

MĚSTSKÉ NOVINY

číslo 38

říjen - listopad

2006

Informační list pro občany města Ústí nad Labem

Navštivte webové stránky města: www.usti-nad-labem.cz



**Nové domy
v centru**

strana 3



**Ústečtí The Boom
nadhli Liverpool**

strana 8 a 9



**Erbenova
vyhlídka
zrekonstruována**

strana 12

Na kole z Libochovan až do Valtířova

Město otevřelo další úsek cyklostezky, která spojuje dříve oddělené trasy Libochovany – Ústí nad Labem a Železniční přejezd – Valtířov.

Cyklotrasa od Mariánského mostu k loděnicím v Olšínkách měří necelý jeden kilometr. Její povrch tvoří zčásti zámková dlažba (z důvodu lepší dostupnosti sítí pod povrchem), zbytek je vyveden z asfaltobetonové směsi. Akce si rovněž vyžádala stavbu opěrné zdi v nábržním svahu v ulici Děčínská. Po trase je rovněž 594 metrů zábradlí.

„Tato část cyklostezky je sice velice krátká, ale nesmírně důležitá, protože spojuje dvě předchozí trasy. Stavbu velice prodrazila nutnost vybudování opěrných zdí z gabionů,“ říká primátor města Jan Kubata.

Stavba byla zahájena v červnu 2005. Letošní jarní povodeň prodloužila práce o tři měsíce, neboť hotovo mělo být již v květnu. Kolaudace díla proběhla 31. srpna. Celkové náklady dosáhly výše 21,5 mil. korun – 8,8 mil. získalo město z dotace, zbytek zaplatilo ze svého rozpočtu.



Primátoři Ústí nad Labem Jan Kubata a Děčína Vladislav Raška vyjíždějí ze Svádova, aby prošli cyklotrasou až pod Benešův most.

V centru Ústí bude zachována historie

V ústeckém Paláci Zdar, který vyrostl na Mírovém náměstí vedle budovy České spořitelny, bude pravděpodobně zřízena historická expozice. Lidé zde budou moci obdivovat archeologické nálezy z posledních měsíců.

Město chce odkoupit část plochy v suterénu budovy a založit zde detašované pracoviště muzea. Jak uvedl primátor města Jan Kubata, o výběr exponátů rozhodnou odborníci. „Spojení moderní komerční budovy s důstojným připomenutím naší minulosti bude nesmírně atraktivní,“ říká Kubata.

Celý záměr by měla financovat ministerstva kultury a pro místní rozvoj. Peníze dá samozřejmě také město a možná i Ústecký kraj. Celkové náklady by měly dosáhnout 18 miliónů korun.

Na ploše bývalého parkoviště u centrální městské plochy byl objeven např. rondel z mladší doby kamenné. Archeologové zde rovněž našli několik kostí mamuta.



Dále v tomto čísle:

Slovo primátora	2
Ústí má nové trolejbusy	2
Na Elbě se jezdí dokola	3
Hotel na Větruši	4
V garážích kamery	4
Doklady bez problémů	5
Z EU chceme 3,5 miliardy	6
Dostavba penzionu	6
Město hospodáří dobře	7
Botičky v Ústí skončily	7
Dvacet km cyklotras	10
Trhovci budou u OD Labe	10
Kamiony město nezahltí	13
Na Bukově nový Skatepark	13
Nevídáno, neslyšáno	14
Křížovka o ceny	15
Novinky ze ZOO	16

SLOVO PRIMÁTORA

Těším se na to



Vážený přítel,

čtyři roky vymezující jedno volební období jsou pryč. V době, kdy čtete tyto řádky, již znáte výsledky komunálních voleb. Abychom je však bezprostředně neovlivňovali, rozhodli jsme se vydat 38. číslo Městských novin s týdenním zpožděním, tedy až po volbách.

Roky 2002 – 2006 lze v Ústí nad Labem označit za dobu intenzivního investičního rozvoje. Velkým stavbám však předcházela tvrdá práce v budování týmu, který je schopen naše vize proměnit v kvalitní projekty hodné ucházet se o evropské peníze. Dotace z Evropské unie byly, jsou a budou investice ke všem důležitým akcím zlepšujícím prostředí, v němž žijete.

Pokud bychom nebyli schopni získávat evropské zdroje, neměli bychom opravené centrum, nové trolejbusy a dopravní stavby. Nebylo by rovněž tolik nových sportovišť pro školáky i dospělé.

Uplynulé čtyři roky byly specifické souběhem rozvoje Ústí nad Labem prostřednictvím městských, státních i soukromých investic. Na jednom místě se opravovalo centrum, o kus dál probíhala (a probíhá) rekonstrukce železničního koridoru. Privátní firmy na Mírovém náměstí a u šikmého kostela připravují stavby nových multifunkčních objektů a nákupních center. Často dostávají otázky, proč všechno tak najednou a proč to nemohlo být dříve.

Na otázku, proč jsme Mírové náměstí nezrekonstruovali třeba už koncem 90. let, je jednoduchá odpověď – schopnost města finančně utáhnout tak velkou stavbu přišla až s možností čerpat peníze z Evropských fondů. Příslib provedení této investice ze strany radnice a růst životní úrovně obyvatel pak přivedly

do centra krajského města nové investory. Některé věci spolu prostě souvisejí.

Máme novou Větruši a Letní kino, nové křižovatky, stadiony i sportovní hřiště. V předlicíkové průmyslové zóně podnikají velké nadnárodní firmy. Na konci naší „čtyřlletky“ se konečně začaly měnit k lepšímu i věci kolem protipovodňových opatření. Zmíněná rekonstrukce železnice obsahuje také budování ochranných prvků na ústecké straně a Povodí Labe začne již letos na Střekovském nábřeží metrový val.

Ústí však ještě čekají velké změny. O tom, co se bude v příštích měsících a letech dít v centru města, už dobře víte. Chceme ale rovněž zrekonstruovat nádraží a na nábřeží vybudovat oddechovou zónu. Chceme lanovku na Větruši. Chceme mít v Brně aquapark a na Mariánské skále obrovskou zónu oddechu. Chceme opravit další komunikace a zlepšit podmínky lidí na panelových sídlištích. Naopak už nebudeme investovat obrovské peníze do přípravy další průmyslové zóny, protože odpovědnost za řešení problematiky nezaměstnanosti musí konečně přijmout stát.

Něco půjde, něco ne. Ale těším se na to.

Jan Kubata



V těchto dnech uplynou čtyři roky, kdy jsem byl zvolen do čela města Ústí nad Labem. Bylo pro mě velkou ctí naše město reprezentovat a podílet se na jeho rozvoji. Přejí Ústí nad Labem v následujících letech prosperitu a další zlepšení jeho obrazu navenek. Ať budu v jakékoliv funkci, budu městu pomáhat a s jeho vedením spolupracovat.

Petr Gandalovič

Obnova vozového parku

Sto padesát lidí se vejde do nového nízkopodlažního trolejbusu Škoda 25 Tr Irisbus. První z šesti trolejbusů, které letos částečně obnoví vozový park Dopravního podniku, byl slavnostně uveden do provozu 16. října.

Dopravní podnik obdrží ostatní nové trolejbusy nejpozději do listopadu. Vozy budou nasazeny na všechny linky městské dopravy. „Některé naše trolejbusy jsou již 18 let staré a mají najety milióny kilometrů. Obnovu vozového parku nutně potřebujeme a s pomocí evropských dotací

v ní chceme pokračovat“, řekl primátor.

Pořízení nových trolejbusů stálo téměř 90 miliónů korun. Město uhradilo ze svých zdrojů pouze 22,4 mil., zbytek se mu podařilo získat ze Společného regionálního operačního programu (SROP).

Pokud by chtěl Dopravní podnik vyřadit všechny staré trolejbusy a nahradit je novými, vynaložil by přes 600 miliónů korun.

Škoda 25 Tr Irisbus je 18 metrů dlouhý a 2,5 metru široký. Motor o výkonu 240 kW mu dá nejvyšší rychlost 70 km/h.



Trolejbusy jsou v pořádku Mimořádné kontroly dopadly dobře

Žádné závady nebyly zjištěny při mimořádných kontrolách 52 trolejbusů Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a. s.

Šlo o trolejbusy starší deseti let, jejichž podrobnou technickou prohlídku nařídil primátor města Jan Kubata bezprostředně po požáru vozu městské dopravy u Zoologické zahrady v Krásném Březně. Technici se soustředili zejména na elektrická zařízení trolejbusů. „Jsem rád, že i starší vozy máme v uspokojivém technickém stavu. Kontroly jasně ukázaly, že požár jednoho z trolejbusů nezpůsobila systémová chyba v celkové údržbě vozového parku,“ říká Kubata.

Příčina požáru trolejbusu ze dne 24. srpna se stále vyšetřuje. Dopravní podnik nyní čeká na expertní posudek hasičů.

Střekovský hřbitov bude rozšířen

Město rozšíří hřbitov na Střekově. Rozhodli o tom radní a uložili vedoucímu odboru městských organizací a služeb Marcelu Rahmovi vyhlásit výběrové řízení na dodavatele stavby.

Cílem akce je zejména vybudování vsypových louček,

rozšíření kolumbária a hrobových polí. Parkoviště u hřbitova má být rozšířeno na kapacitu 100 vozů - město zde bude usilovat o získání evropské dotace. Celkové náklady dosáhnou 30 miliónů korun. Stavět by se mělo začít už letos.

Vydává Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem. Neprodejný informační dvojměsíčník pro veřejnost. Ev. číslo MK ČR E 10245. Náklad 43 000 ks. Technická výroba: VLTAVA-LABE-PRESS, a. s., divize SEVER. Řídí Redakční rada ve složení: Mgr. Petr Gandalovič (předseda), Mgr. Tomáš Jelínek (místopředseda), Ing. Tomáš Ondřích, MUDr. Pavel Dlouhý, Ivan Dostál, Petr Beran a Jan Křemen. Inzerce: 475 241 469.

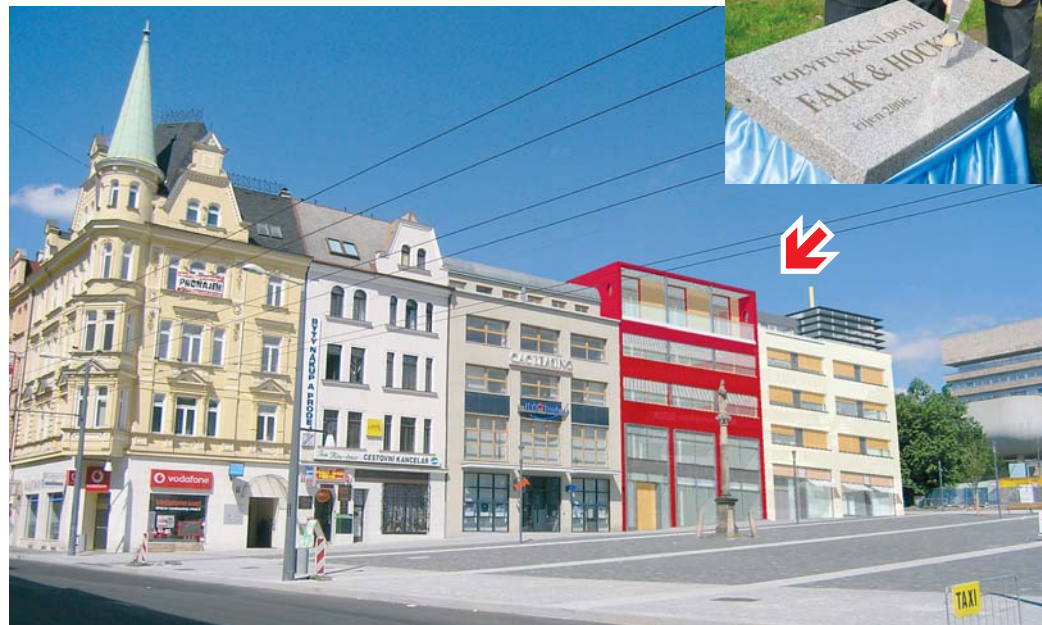
V centru Ústí nad Labem vyrostou další dva domy

Falk a Hocke – tak se budou jmenovat dva nové polyfunkční domy na Mírovém náměstí.

Oba objekty, jejichž výstavba právě začíná, jsou koncipovány jako administrativní, s komerčně využitelnými prostory,

byty a parkováním. Budou zde bankovní ústavy, obchody, luxusní bydlení i restaurace. Automobilisté najdou 50 míst k stání.

Investorem je společnost IBS Nemovitosti, s. r. o. Celkové



Politici a zástupci investora poklepalí slavnostně na základní kámen stavby obou nových domů.

náklady přesáhnou 100 miliónů korun. Objekty by měly být dostavěny na sklonku roku 2008. „Přeji investorovi, aby neměl problémy s archeologickým průzkumem. V opačném případě se bude město snažit vyhovět všem stranám, jako v případě zachování kulturního dědictví v Paláci Zdar“, řekl primátor města Jan Kubata krátce předtím, než poklepal na základní kámen stavby.

Na Elbě je nový kruhový objezd i přechody pro chodce Bezpečí chodců i řidičů je mnohem větší

V Ústí nad Labem byl slavnostně uveden do provozu kruhový objezd na křižovatce Elba.

Stavba za 15 miliónů korun byla řešena s ohledem na dosažení co největší bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, avšak se zvláštním důrazem na bezpečnost chodců. „Průsečná čtyřramenná křižovatka je nahrazena malou okružní křižovatkou. Ta je mnohem bezpečnější a umožňuje auto-

mobilům plynulejší průjezd. Snížil se počet kolizních bodů,“ říká primátor města Jan Kubata.

Kapacita jednotlivých vjezdů na kruhovou křižovátku je vytižena i ve výhledu jen asi z jedné třetiny. Nejvytiženější vjezd je ze Stříbrnické ulice.

Přechody pro chodce jsou umístěny jako dosud na dvou větvích, ale jsou dělené s vloženými ostrůvky tak, aby se snížila délka přechodu. Oba přechody jsou vybaveny do-



Starosta Severní Terasy Jiří Brodský a primátor města Jan Kubata polili novou stavbu šampaňským.

pravním značením umístěným před přechodem po pravé straně řidiče. Toto značení je však zopakováno i nad jízdním pruhem tak, že ho žádné vozidlo nemůže zakrýt. Speciální nasvícení přechodů odlišným barevným spektrem přispívá ke zvýraznění chodců a tím k jejich většímu bezpečí. „Přechody jsou navrženy jako bezbariérové se sníženou výškou obruby. Jsou vybavené varovnými a signálními pásy vnímatel-

nými slepeckou holí i prostým nášlapem. Na dvou místech křižovatky je zábradlí, aby vyhovovalo i pohybu slabozrakých osob,“ uvádí primátor.

Reflexní oka, která jsou namontována v obrubě křižovatky, a speciální svítidla, jsou pro okružní křižovátku raritou.

Stavba začala letos 19. července a byla ukončena a zkolaudována 29. září. Firma Klement tedy pracovala velice rychle.



Kruhák na Elbě „pokřtil“ i mladý řidič tohoto passatu. Před zraky desítek lidí, kteří přišli stavbu slavnostně uvést do provozu, objel kruhový objezd 11krát za sebou, přičemž nedržel volant. Pak začal ještě telefonovat...

Do Německa za 25 minut



Náměstkové primátora Tomáš Jelínek a Jan Řeřicha přestřihli pásku a otevřeli dokončený nájezd na dálnici.

Ústecká průmyslová zóna v severních Předlicích je už napojená na dálnici D8 z Prahy do Drážďan.

Druhá etapa 2. stavby průmyslové zóny začala loni v červenci. Kromě nájezdu na dálnici město v areálu zóny prodloužilo komunikaci (příjezd ke spínací stanici) a ozelenilo ochranný val, jenž odděluje od průmyslové zóny obytnou část. Akce byla ukončena letos 15. srpna, kolaudace jednotlivých částí probíhaly většinou v září.

„Napojení průmyslové zóny na dálnici do Německa byl jeden z hlavních důvodů, proč do Ústí zamířili noví zahraniční, ale i domácí investoři. Město nejprve v první části celé

akce připravilo celý pozemek tak, aby zde mohly firmy začít co nejdříve podnikat. Nyní jsou vyřešeny i zbývající záležitosti,“ říká náměstek primátora Jan Řeřicha.

Zmíněná část stavby si vyžádala přes 68 miliónů korun. Téměř 37 miliónů získalo město z evropské a státní dotace (celkem 1,3 mil. EUR). Zbytek zaplatilo ze svého rozpočtu.

„Firmy z předlického průmyslového areálu se už koncem letošního roku dostanou běžnou cestovní rychlostí za 25 minut z Ústí nad Labem do Drážďan. Absence posledního úseku dálnice jim bohužel nedovolí plynulou a rychlou cestu do Prahy,“ dodává Řeřicha.

Garáže pod Mariánkou budou hlídat kamery

První 3 hodiny parkování jsou zdarma!

První tři hodiny parkování v garážích pod Mariánkou skálou jsou zdarma. Rozhodla o tom Rada města, aby částečně vyvážila úbytek parkovacích stání v centru města v souvislosti s novou výstavbou.

Vjezd do patrových garáží pod Mariánkou skálou bude rozšířen odstraněním stávající budky obsluhy. To ocení především méně zkušené motoristé nebo řidiči větších vozidel.

U vjezdu a výjezdu dojde rovněž k opravě komunikace po přeložce kabelových rozvodů a technologické úpravě závor. Zákazník využije parkovací automat a zvýší se jeho osobní bezpečí a ochrana majetku, neboť v garážích bude vybudován nový kamerový monitorovací systém s digitálním záznamem. Vnitřní schodiště blíže k centru města bude vyklizeno a odemčeno pro potřeby zákazníků – těm v příštím roce nově poslouží také výtah.

Sportovci dostali „přidáno“ Zuzana Hofmanová na osmitisícovku

Ani letos město nezapomnělo na výraznou podporu divácky atraktivních a preferovaných sportů. Zastupitelé souhlasili s tím, aby HC Slovan obdržel na činnost 2 mil. korun, FK Ústí nad Labem 1 mil., BK Ústí nad Labem 0,5 mil. a SK Volejbal Ústí nad Labem také 0,5 mil. Kč. „Jde o letošní druhou vlnu příspěvků těmto klubům na základě splnění výkonnostních cílů. Uplynulá sezóna byla u všech velmi úspěšná,“ říká náměstek primátora Tomáš Jelínek.

Dvě stě tisíc korun má dostat společnost Dream Production na realizaci mobilního kluziště (celkový příspěvek města zde bude činit 400 tis.) a 50 tis. neštěmický fotbalový klub na činnost mládežnické základny. Stejnou částku obdrží společnost Sport Agency na krytí vícenákladů Krajské olympiády dětí a mládeže Ústeckého kraje.

Radní města uvolnili menší finanční příspěvky – Zuzana Hofmanová např. dostala 20 tisíc korun na krytí nákladů účasti v expedici „Manaslu 2006“.

Luxusní hotel na Větruši je už hotovou věcí

Investorem hotelové přístavby na Větruši byla na základě poptávacího řízení Radou města vybrána tábořská společnost Karel Dvořák – obchodní a stavební firma. Společnost OREA HOTELS Praha se pak stane provozovatelem hotelu.

Do poptávacího řízení vyhlášeného Radou města koncem letošního června se přihlásil pouze jeden zájemce: Karel Dvořák – obchodní a stavební firma s OREA HOTELS. Zájemce splnil veškeré parametry nabídky – hotel s ubytovací kapacitou 75 pokojů má být čtyřhvězdičkový. Parkoviště na Větruši bude rozšířeno (min. 80 stání), součástí objektu bude kongresový sál pro 200 – 250 osob. Stávající restaurace a sportoviště na Větruši zůstanou zachovány, stejně jako přístup na vyhlídkovou věž a bludiště.

Společnost OREA HOTELS je provozovatelem 33 hotelů v České republice a jednoho hotelu na Slovensku – vše s celkovým počtem 6 500 lůžek převážně ve tří a čtyřhvězdičkové kategorii.



Pasy a občanky bez problémů

Město Ústí nad Labem najelo bez problémů na nový systém vydávání cestovních dokladů s biometrickými prvky.

Na úseku cestovních dokladů správního odboru MmÚ byly zřízeny čtyři fotokabiny a jedno výdajové pracoviště. Nový systém zde zajišťuje pět pracovníků, ale zaškoleny je jich dvanáct. Přechod na nové biometrické prvky přišel v Ústí nad Labem na 665 tis. korun. Vše uhradil stát a městu nevznikly žádné náklady.

Od 1. září došlo ještě k dalším změnám v celém procesu vydávání cestovních dokladů. Zatímco v minulosti si občan musel sám vyplnit žádost a přinést fotografii, nyní už bude potřebovat jen doklad totožnosti. Žádost se bude tvořit na místě, osobní údaje budou staženy z centrálního serveru a občan si je na obrazovce přikontroluje. Pak bude vyfotogra-

fován. „Výhodou nového systému je, že úřad ušetří peníze za poštovné, protože přeposílání žádostí mezi magistrátem a jinými úřady již odpadá. Nevýhoda však spočívá v prodloužení času pobytu občana na úřadě. Když přišel s žádostí, vyřízení trvalo tři až pět minut, ale nyní zde stráví více času kvůli kontrole svých údajů a fotografování,“ říká primátor města Jan Kubata.

Jestliže mohl občan v minulosti požádat o cestovní doklad na jakémkoliv úřadě s rozšířenou působností nebo matričním úřadě, nyní už to bude moci učinit jen na úřadě s rozšířenou působností dle místa trvalého pobytu. V okrese Ústí nad Labem mohli lidé dosud vyřizovat pasy mimo jiné i na deseti matričních úřadech, od 1. září však už pouze na jediném pracovišti správního odboru MmÚ.



Radní schválili peníze na letošní vánoční akce

Dvě stě tisíc korun dostane centrální obvod na zajištění letošních vánočních akcí. Ústecká kapela The Boom obdrží 45 tisíc Kč na úhradu nájemného v Domě kultury při svém Vánočním koncertu. Příjemcem 16 tisíc korun bude společnost Rolous, která vytvoří výzdobu objektů ve skanzenu Zubrnice v rámci již třetího ročníku workshopu zaměřeného na tradice adventního období.

Ústecká kulturní platforma 98 chce převést úspěšnou publikaci H. Borské s názvem „Naše město, jeho primátoři a význačné osobnosti“ na CD-rom. Město na to přispěje 70 tisíci korunami. Dalších 80 tisíc by Ústecká kulturní platforma 98 mohla dostat na zhotovení karet (formát A5), které přiblíží historii a současnost 180 měst a obcí ČR. Karty by byly přílohou Nových ústeckých přehledů.

Čpavek unikl, ale jen „naoko“

Klady i nedostatky viděl primátor města Jan Kubata při cvičení připravenosti složek integrovaného záchranného systému v rámci simulovaného úniku čpavku z areálu Setuzy.

„Vzájemná komunikace záchranných složek byla rychlá. Co se týče evakuace, příště musí dojít ke změně: pokyn k vyklizení školy jsem dal já sám, a to na základě informace od městské policie. V praxi

to však musí udělat hasiči po vyhodnocení měření škodlivých látek v ovzduší,“ říká Kubata.

Primátor chce ještě do konce letošního roku zorganizovat jedno cvičení. „Budou však o něm vědět jen velitelé dotčených složek. Chci se totiž přesvědčit, jak evakuace školy a další činnosti probíhají spontánně, tedy bez předchozího upozornění.“



Hasiči měří u základní školy na Kamenném vrchu škodlivé látky v ovzduší. Naštěstí to dělali jen kvůli fotografům.

Lyžařský projektový tým skončil

Rada města ukončila činnost projektového týmu ke Ski areálu Zadní Telnice a uložila náměstkům primátora Janu Řeřichovi a Tomášovi Jelínkovi předložit návrh řešení vztahů s dotčeným subjekty v rámci projektu tohoto areálu.

Projektový tým měl za úkol definovat kroky, které povedou k rozvoji této vyhledávané zimní lokality. Nejdůležitějším krokem mělo být vytvoření funkčního modelu rovnoprávného spojení města Ústí nad Labem, obce Teplice a Ski klubu Telnice formou vhodného právního subjektu. S tím však Ski klub Telnice nesouhlasí.

Milióny do oprav střech

Radní uvolnili rozpočtovým opatřením 580 tis. korun na sanaci objektu domova důchodců v Dobětíci. Dalších 680 tisíc korun bude použito na rekonstrukci střechy v objektu Jeslí v Mezní ulici. Stávající stav dvou pavilonů střechy je havarijní. Do objektu zatéká.

Zoologická zahrada dostane od města 298 tisíc Kč na statické zajištění provozního objektu zahradnictví. Byly zde totiž zjištěny trhliny.

Půl miliónu korun půjde na rekonstrukci a modernizaci dětského světa v zoo. Rozšíří se tím stávající nabídka herních prvků, a to zejména s ohledem na využití vhodných volných neexpozčních ploch a rovnoměrné rozmístění herních prvků v rámci celého areálu. Pro realizaci byly vybrány lokality poblíž bornejského pavilonu v dolní části zoo, poblíž expozice pand červených v centru a poblíž nového pavilonu gepardů v horní části zahrady.

Peníze půjdou i školám

Na podporu školních aktivit schválili radní 127 tisíc korun. Největší částku 30 tis. Kč obdrží na volnočasové aktivity žáků ZŠ E. Krásnohorské. ZŠ a MŠ Nová dostane 14 tis. korun na florbalovou ligu a 7,5 tis. na akci Čím budu. ZŠ Mírová použije 11,3 tis. korun na modelářský maratón. MŠ Motýlek zorganizuje za 8,5 tis. korun akci s názvem Vzpomínkové veselí.

Radní také schválili rozpočtové opatření k uvolnění část-

ky 334 tis. korun na nákup digestoří do ZŠ a MŠ v ulici SNP a do ZŠ a MŠ Jiřtní. Městské služby obdrží 348 tis. Kč na zajištění opravy dvou ochlazených bazénů v sauně Plavecké haly Klíše. „Jde o jedno z celé řady dílčích opatření, jež jsou součástí postupné modernizace školských zařízení ve správě města. Je potřeba, abychom pro naše děti zajistili ty nejlepší podmínky.“ říká náměstek primátora Jan Řeřicha.

Dostavba penzionu přijde na 40 miliónů

Město chce v následujících letech dostavět penzion s byty pro důchodce na Bukově. Na přípravu této akce totiž získalo dotaci z Regionálního programu podpory rozvoje severozápadních Čech a moravskoslezského regionu.

Město začne vypracovávat projektovou dokumentaci na dostavbu již existujícího domu – penzionu pro důchodce, která bude navržena do tvaru písmene „L“. Budova tak bude doplněna do obdélníkového tvaru, čímž dojde k vytvoření atria. Dostavba bude propojena se stávajícím objektem a navržena tak, aby v maximální míře využívala společných povinných vybavení. Předpokládaný počet bytů o velikosti 2 + 0 a 1 + 0 je 40. Odhadované náklady na vznik projektové dokumentace činí 1,76 mil. korun, přičemž dotace je 1,21 mil. Přestavba objektu by si měla vyžádat 45 miliónů korun.



Ústí chce v příštích letech získat z EU 3,5 miliardy

Ústí nad Labem by chtělo v letech 2007 – 2013 získat z evropských fondů až 3,5 miliardy korun. Na semináři věnovanému postavení měst ve vztahu k politice hospodářské a sociální soudržnosti Evropské unie konaném na ústecké Větruši to řekl primátor Jan Kubata.

Největším místním projektem s předpokládanou podporou evropských peněz je vybudování rekreační zóny okolo jezera Mílada, na kterém pracuje město Ústí nad Labem společně s některými okolními obcemi. Dále to jsou protipovodňová opatření na levém břehu Labe, druhá etapa revitalizace městského centra řešící např. přednádražní prostor či vybudování nových trolejbusových tratí.

„Evropské fondy nám v minulých letech pomohly zrekonstruovat centrum města, koupit nové trolejbusy, opravit sportoviště či zrealizovat některé důležité dopravní stavby. Mohu zodpovědně prohlásit, že absorpční kapacita našeho města v rámci čerpání peněz z fondů Evropské unie zůstává velká: máme kvalitní projekty, schopný a zkušený administrační tým a zdravou ekonomiku. Jen ta totiž může garantovat schopnost spolufinancování projektů ze strany samospráv,“ uvedl Kubata.

V plánovacím období let 2007 až 2013 by měla Česká republika získat v rámci tzv. Cíle konvergence téměř 26 miliard Euro, což v přepočtu představuje téměř 750 miliard

korun. Ústeckému a Karlovarskému kraji se podařilo pro Regionální operační program regionu soudružnosti Severozápad získat téměř 550 miliónů Euro – to je plných 16 procent z celkové alokace pro všechny regionální operační programy. Zmíněných 16 procent považuje Kubata za úspěch.

„Města a obce, která na evropské peníze připravena nebudou, získají v následujících letech silný rozvojový deficit, který v budoucnu nebude jednoduché odstranit. Při pohledu na stav českých veřejných financí je totiž jasné, že silnou poptávku veřejnosti ke zlepšení životních podmínek nelze naplnit pouze z národních dotací,“ uzavřel primátor.



Primátor Kubata jednal v Bruselu i s místopředsedou Evropského parlamentu Miroslavem Ouzkým.

Eurocentrum pomůže zejména starostům



Na ústeckém Krajském úřadě bylo slavnostně otevřeno Eurocentrum, v němž veřejnost získá od pondělí 23. října kompletní informace o Evropské unii.

„Eurocentrum bude velice přínosné zejména pro starosty menších obcí, kteří často nevědí, jaké dotační tituly jsou vypsané či jak podat projekt. Jsem velice rád, že krajské Eurocentrum sídlí právě v našem městě,“ řekl primátor Ústí nad Labem Jan Kubata.

Součástí akce byl rovněž křest knihy „České evropanství“ a vernisáž k výstavě stejného názvu.

Otevření Eurocentra se zúčastnil premiér Mirek Topolánek, ministr pro místní rozvoj Petr Gandalovič i ministr zahraničí Alexander Vondra.

Ministr Langer rozdával ústeckým dětem hračky

Ministr vnitra Ivan Langer daroval na dětském dopravním hřišti v Krásném Březně malým školákům hračky, která se připíná k automobilovým bezpečnostním pásům. Stalo se tak v průběhu jeho jednodenní návštěvy Ústí nad Labem.

„Hračkou je gumové zvíře pásovec. Rodiče ho přidělají na bezpečnostní pás, takže dětem nebude tolik vadit, že musejí být v autě připoutaní. Jedná se o společný projekt ministerstva dopravy a Besipu,“ řekl primátor města Jan Kubata.

Loni zahynulo na českých silnicích nepoužití bezpečnostního pásu patnáct dětí, letos sedm.

Primátor Jan Kubata seznámil Ivana Langera s programem prevence kriminality ústecké městské policie, kamerovým systémem a novým projektem JPS. „Hovořili jsme také o nutnosti úzké spolupráce městské a státní policie i dopravních problémech, které Ústí čekají po otevření předposlední části dálnice D8,“ řekl primátor.

Strážníci mají nové vozy



Primátor Ústí nad Labem Jan Kubata slavnostně předal městské policii pět nových služebních vozů Škoda fabia a Citroën Berlingo.

Vozy jsou určeny pro policejní základny na Severní Terasě, v Neštěmících, Předlicích a Střekově. Nové automobily nahradí čtyři vyřazené vozy, které městská policie nabídne k užívání Městským službám.



Když tohle zvednu, auto musí zastavit!

Město hospodaří dobře Rozpočet není schodkový

Zastupitelé vzali na vědomí, že v hospodaření města Ústí nad Labem za letošní první pololetí dosáhly:

- celkové příjmy výše1 125 050,94 tis. Kč
 - celkové výdaje výše1 189 309,27 tis. Kč
 - rozdíl příjmů a výdajů ve výši -64 258,33 tis. Kč
- vyrovnává oblast financování (půjčky, úvěry...).

V hospodaření magistrátu za první pololetí dosáhly:

- celkové příjmy výše929 617,29 tis. Kč
 - celkové výdaje výše1 008 656,05 tis. Kč
 - rozdíl příjmů a výdajů ve výši - 79 038,76 tis. Kč
- vyrovnává oblast financování.

Rozpočet není schodkový, neboť město při jeho sestavování s úvěry počítalo jako se základní součástí svých finančních zdrojů.

Zeptali jsme se: Pavla Bakuleho, ředitele městské policie.

Jak se v Ústí osvědčilo nahrazení „botiček“ výzvou pro řidiče?

„V minulosti instalovala ústecká městská policie 750 -1000 botiček za jeden měsíc. Za rok 2005 to bylo celkem 11 253 botiček. Od 1. 7. letošního roku, kdy byly botičky nahrazeny „výzvou pro řidiče“ (papírek za stěrač), odpadnul problém s technickým servisem botiček, to znamená příjezd vozidla, montáž a demontáž, časové prodlevy, apod. Došlo rovněž k několikasettisícové úspoře za pohonné hmoty – loni najeli „botičkáři“ 110 tis. km. V současné době strážník postihne o třetinu přestupků více a časově dokáže spravedlivě vyřešit všechny řidiče, kteří se dopravního přestupku do-

pustili, třeba v jedné nebo dvou ulicích najednou. U botiček se jedním přestupkem zabývali dva strážníci - jeden řešil přestupek, druhý prováděl montáž nebo demontáž. Asi 80 % řidičů reaguje na výzvu umístěnou za stěrač a dostává se na příslušnou základnu městské policie k vyřešení přestupku. Zbývajících 20 % je odesíláno k vyřešení na odbor dopravy MmÚ. Oproti období, kdy se botičky používaly, odpadly při „výzvách“ stížnosti řidičů. Dříve jich bylo zhruba šest týdně. Finanční prostředky na pokutách budou nyní jistě daleko větší. Nejde nám však o peníze, ale o pořádek.“



The Boom Beatles Revival Band and Ústečtí Boom skvěle reprezentovali v Liverpoolu

Myšlenka na účast skupiny The Boom Beatles Revival Band and Orchestra na největším svátku fanoušků Beatles na světě vznikla někdy v květnu 2004. Pořadatelé festivalu International Beatleweek tehdy odepsali, že by nás v Liverpoolu určitě rádi přivítali, ale až v roce 2006. Odměnou za trpělivost bylo po nekonečně dlouhých jednáních několik vystoupení na International Beatleweeku 2006. Dvě s orchestrem a dvě v základní čtyřčlenné sestavě.

První odhady nákladů zájezdu šplhaly do astronomických výšek a vyžadovaly by nemalý příspěvek všech účastníků. Celkovou cenu se ale podařilo významně snížit díky příspěvku Kanceláře primátora města a zadarmo poskytnutému ubytování a snídaním ze strany partnerského města Halton.

Odjezd do Liverpoolu byl naplánován na pátek 25. 8. 2006 v 6:00. Když autobus cestovní kanceláře IveRia Tours přijel s hodinovým předstihem na místo odjezdu, poněkud jsme

Díky časovému posunu jsme získali hodinu k dobru a do Haltonu nakonec dorazili přesně na dohodnutou devátou hodinu.

Na haltonském stadionu nás očekávali zástupci radnice v čele se starostou Haltonu a jeho manželkou. Setkali jsme se také s panem Ianem Grady, který nám byl po celé další tři dny k dispozici a pomáhal nám v komunikaci s pořadatelem festivalu.

Po typické anglické snídani následovalo oficiální setkání s focením a předáním erbů Haltonu z rukou starosty výměnou za propagační materiály o Ústí. Setkání bylo neformální, vřelé a velice příjemné a odehrálo se přímo na trávníku haltonského stadiónu, kde na světelné tabuli nad tribunou zářil nápis „A Warm Welcome to our Friends from Ústí“.

Na stadiónu jsme měli mít i po další dvě rána k dispozici sprchu a byla pro nás připravena snídaně v anglickém stylu. English Style Breakfast oprav-



Empire Theatre je jedno z největších divadel v Anglii, kde v době Beatleweeku probíhají nejexkluzivnější koncerty. Provoz divadla byl zahájen v roce 1866 a v jeho dlouhé historii se na pódiu objevilo mnoho známých umělců, včetně Beatles v roce 1965.

Všude vidíme plakáty s Tony Sheridanem, Quarrymen a Donovanem, ale o nás ani zmínka. Na chvíli jsem znejistěl (na stránkách Beatleweeku jsme byli napsáni !?), za chvíli se ale setkáváme s jedním z hlavních organizátorů Rayem Johnsonem a okamžitě začínáme vybalovat naše vybavení a přenášet vše na pódiu. Jakmile je na pódiu vše na svém místě, tak se na několik hodin vzdalujeme a na zvukovou zkoušku postupně přicházejí Tony Sheridan, Quarrymen a Donovan. První setkání tváří v tvář s legendami, o kterých jsme dosud měli možnost jen číst v literatuře o šedesátých letech. Jsou to všichni starší pánové, ale hraje jim to pořád moc dobře.

Naše hlavní zvuková zkouška se postupně odsouvá až na půl sedmou a je rychlá a stručná a najednou je 19:30 a my čekáme za portály na pokyn zahájit vystoupení. Nervozita obrovská spojená s únavou po cestě, v puše sucho, hlasivky v křeči a v hlavě pár pochystaných frází na úvod. Především neříct Good Night ale Good Evening, jako se mi to stalo, když sem si úvod nahlas přeříkával v šatně. Náš čtyřicetičlenný orchestr je v tu chvíli schován za oponou, my čtyři vcházíme na pódiu a zahajujeme půlhodinové vystoupení oblíbenou fintou s The End alias The Beginnig, kdy skladbu začínáme my čtyři a s nástupem orchestru se zvedá opona a překvapeně publiku odkrývá všechny sekce v plné síle. Postupně odehrajeme The Long

and Winding Road, přes Walrusse, Eleanor Rigby, až po závěrečnou trojici s The End. Dle potlesku mezi skladbami je jasné, že jsme si během chvilky získali celé divadlo.

Naše vystoupení končí, moderátor nám děkuje, my děkujeme publiku a moderátorovi, to vše za bouřlivého potlesku publika a je po všem. Pak rychle balíme a za chvíli už bloumáme po rozjařeném Liverpoolu a hledáme místo, kde bychom si mohli dát pivo no náročným dny. Po návratu stihneme ještě podstatnou část vystoupení Donovanova, i když už před koncem běžíme zařizovat přistavení autobusu. Ve spěchu všechno naházíme do úložného prostoru autobusu a někdy po dvanácté vyrazíme zpět do našeho přechodného bydliště. Po cestě ještě chvíli bloudíme a večerka se posouvá až na půl druhou. Po nelidsky brzkém budíčku nás čeká druhé ráno v Ditton Centre se sprchou a pečenou slaninou a v devět hodin už dle dohody parkujeme před Adelphi Hotel a sháníme klíče od bočního vchodu. Ostatní čekají v autobusu, když najednou nastoupí úplně cizí pán, nepodívá se doleva ani doprava a posadí se na jediné volné místo ve předu. Všem po chvíli dochází, že je to kvůli nápisu na boku našeho autobusu "The Magical Liverpool Tour" originálních barvách, který pána zmátl a o 10 metrů dál mu mezitím ujel skutečný „Magical Mystery Tour Bus, který by ho odvezl na prohlídku Liverpoolu.

Adelphi Hotel se nachází v centru Liverpoolu a jedná se o nejluxusnější a největší hotel ve městě, postavený v roce 1914. V roce 1981 se zde začal pořádat jednodenní festival, na který navázala tradice Beatleweeku, ale Beatles v něm patrně nikdy nehráli...



znejistěli, jestli se vůbec všechno vybavení, nástroje, osobní věci a především muzikanti vejdou. Všechno se nakonec vešlo a my vyrazili s pouhým půlhodinovým zpožděním. Ještě krátká zastávka v Teplicích pro několik členů orchestru a za chvíli již opouštíme republiku.

Čekala nás opravdu dlouhá cesta a trajekt přes La Manche byl objednan 15 minut po půlnoci. Po dvouhodinové cestě přes kanál nás čekalo „pouhých“ sedm hodin do nejnámějšího přístavu na světě.

Do Calais jsme po několika blouděních namísto s hodinovým předstihem dorazili asi 20 minut před odjezdem trajektu a díky spoustě formulářů k vyplnění jsme nakonec nasedli až na další plavidlo.

du není žádná racionální strava, jako spíš tučná a výživná. Třikrát jsme tak měli možnost užít si opečenou klobásku, zapečené rajče, míchaná vajíčka, opečenou slaninu, podivně do větší tablety slisovaný prejt a samozřejmě nezbytný toast a černou kávu. Zdravější klasiku zastupovalo müsli s mlékem a ovocné džusy.

Po oficiálním přivítání jsme se odebrali do haltonského Ditton Centra, kde byla připravena menší tělocvična na hromadné přespání.

Halton se nachází pouhých 20km od Liverpoolu, takže stačilo vyrazit v půl jedné, abychom v jednu přesně dle plánu vkročili s Ianem do honosného divadla Empire Theatre, kde nás večer čekal první koncert.

Orchestra - Magical Liverpool Tour

V Hlavním tanečním sále hotelu není ještě nic připraveno, takže čekáme asi 2 hodiny, mezitím pomalu vše chystáme a hledáme místo pro jednotlivé sekce na miniaturním pódiu. Ve chvíli, kdy to vypadá že se může začít něco dít, tak do všeho vstoupí Pete Best, že chce zvučit (v programu má vystoupit později), takže teprve kolem tří čtvrté na dvanáct začíná pořádná celková zvuková zkouška. Nakonec je vše připraveno a přesně ve dvanáct mohou do sálu vkročit první posluchači.

Následující hodinu a půl odehrajeme naše snad dosud nejlepší vystoupení. Po každé skladbě následuje bouřlivý aplaus, lidé zpívají s námi a absolutním vrcholem je A Day in the Life, kdy se od publika dočkáme nejvyšší pocty - „standing ovation“. Závěrečná trojice Golden Slumbers - Carry That Weight a The End je absolutní gradací koncertu a na pódiu přichází Ray Johnson a děkuje nám, my děkujeme jemu a publiku a to vše za ještě bouřlivějšího potlesku. Doufáme, že nám třeba povolí přidávek, ale další program je příliš nabitý a především již přichází hlavní hvězda celého festivalu Donovan, se kterým má bezprostředně po našem vystoupení proběhnout interview. Za chvíli je vedle pódiá obrovská hromada našich věcí, zahalená do tmy, protože interview už začalo, všichni o všechno zakopáváme, ale možnost vše odnést do autobusu máme až po skončení rozhovorů. To je až za dvě hodiny a my si mezitím užíváme atmosféry trhu Beatles předmětů a memorabilií odehrávajícího se v hale hotelu nebo obcházíme jednotlivé salónky, kde v každém zuří Beatlemanie, dovezena ze všech koutů světa.

Po skončení rozhovorů nejen s Donovanem, ale s např. i Tony Sheridanem a dalšími pamětníky, nastupuje kapela Pete Besta.

Hrajou výborně a celé vystoupení je exkurzí do rané historie Beatles, kdy s Petem Bestem přehrávali v Hamburku i jinde tehdejší největší hity včetně prvních vlastních skladeb.

Přesně v šest hodin sestupujeme po točitých schodech do Cavernu, kde nás od sedmi čeká „malé“ vystoupení. Někdo poznamenává, že se nacházíme v přestavěném komínu. První vteřiny v klubu se vyrovnáváme s šokem z podmínek. Snad 70 stupňů Celsia ve stínu, stoprocentní vlhkost a především hlava na hlavě. Nebe i peklo na jednom místě. Co chvíli do někoho vřážíme (sorry - sorry) a vůbec se nemůžeme zorientovat. Tak tady do všeho začalo...

Nacházíme pódium, na kterém máme hrát, jdeme si odložit do zákulisí. Na pódiu, které je replikou původního, na kterém začínali hrát Beatles, zrovna hrají Beatles... nejsou to Beatles, je to revival odněkud z Anglie. A jsou opravdu hodně dobrý, i když prošedivělý baskytarista vypadá, že je otcem tří ostatních. Přemýšlíme, co budeme hrát a vždycky když se na nějaké skladbě dohodneme, okamžitě ji kapela na pódiu zahraje. Těžký výběr. Máme sebou ale i Martina Bechynského s klávesami, takže klidně můžeme hrát pozdější skladby, které v Cavernu zase tak často slyšet nebývají. Za chvíli se od značně alkoholem posilněného pořadatele dozvídáme, že máme hrát na jiném pódiu, tom hlavnějším, kde v minulosti už dvakrát vystupoval např. Paul McCartney. Přesouváme se garážemi, abychom se vyhnuli davům v klubu a čekáme na konec vystoupení předcházející skupiny. Po bleskové přípravě stojíme na pódiu a chceme začít hrát, když si všimneme pod pódiem stojícího bělovlasého pána, který nám oznamuje, že teď mají hrát oni. Chvíli na to



opět přichází pořadatel a prosí nás, abychom vystoupení zkrátili na 25 minut místo původních 45, protože italská kapela přijela kvůli jednomu vystoupení. Souhlasíme a jdeme na to. To, co prožíváme v příštích 25 minutách, se nedá nazvat jinak než euforie. Začínáme Walrusem a přes Lucy a Come together a i několik starých rokenrolů se dostáváme až k The End. Atmosféra úžasná, pod pódiem rozvášněný dav, nutno dodat, že velká část je od nás a z pražského fanclubu Beatles. Hrajeme jako o život, jinak se prostě v Cavernu ani hrát nedá. Na přidávek opět není čas, takže balíme, aby mohla okamžitě nastoupit další skupina. V šatně se na chvíli potkáváme s několika klubáky a domlouváme se na setkání příští den.

Jsmo absolutně nadšení a spokojení hlavně kvůli pocitu, že jsme zvládli minimální přípravu na vystoupení a s úspěchem si zahráli v CAVERNU!!!

Ulicemi se přes davy lidí vracíme zpátky do Adelphi Hotelu, kde nás v Crompton's baru čeká naše čtvrté a poslední vystoupení. Když přicházíme na místo, na pódiu je kapela Los Escarabajos ze Španělska. Hraje jim to opravdu dobře a na závěr přidávají i skladby Boba Dylana. Na přípravu máme opět jen chvíličku a za mohutného povzbuzování fanoušků, pocházejících opět také z našeho autobusu, zahajujeme osvědčený program z Cavernu. Přidává se k nám i Tomáš Port s perkusemi a všichni si vystoupení uvolněně užíváme. Když dohrajeme celý program, je potlesk tak bouřlivý, že nám pořadatel dokonce povolí ještě přidávek. Cesta zpět do Ditton Centra byla už v podstatě počátkem oslavy úspěšného „turné“. Po příjezdu do Ditton Centra jsme ještě chvíli hodnotili celkový dojem a shodli se, že se nám vše podařilo lépe, než jsme si představovali.

Pak už se celý orchestr začal oddávat veselí a nutno říct, že jsme úspěch oslavili opravdu důkladně. Ráno bylo třeba okamžitě vše zabalit, nic nezapomenout a odjet na náš poslední haltonskou snídani.

V půl druhé byl naplánován sraz se členy pražského fanclubu Beatles. Dorazil ale jen Jirka Svátek s manželkou a několikrát jsme se společně vyfotili. Pak všichni vyrazili do víru města, kde právě probíhal Matthew Street Festival. Na několika pódiích hrály revivaly snad všech slavných skupin včetně Beatles a všechny byly naprosto dokonalé. Po celém Liverpoolu se pohybovaly davy turistů, do toho pouťové atrakce, hudba...

V šest hodin jsme se všichni sešli u autobusu a čekala nás už jen cesta k domovu. Původně plánovaný odjezd o půlnoci se tak významně posunul s vidinou dřívějšího příjezdu. V Doveru jsme měli štěstí, vzali nás hned na nejbližší trajekt. Přestávky na parkovištích jsme si stejně jako při cestě tam krátili fotbálem a atmosféra byla velice příjemná. Druhý den jsme někdy kolem šesté hodiny překročili hranice České republiky.

Následovalo rozloučení s teplekými a kolem deváté vjíždíme do Ústí. Rychlý rozvoz do okrajových čtvrtí a v deset stojíme u Magistrátu, kde nás očekává hrstka rodičů a příbuzných. Kruh se uzavírá, jsme doma a můžeme si říct, že jsme všechno zvládli. Podařilo se nám v Liverpoolu odehrát čtyři úspěšná vystoupení a důstojně tak reprezentovat město a to vše navíc v rámci partnerství s Haltonem.

Pomyslnou tečkou za Magical Liverpool Tour 2006 bude 16. Vánoční koncert The Boom Beatles Revival and Orchestra, který se koná v sobotu 16. 12. 2006 v Domu kultury v Ústí nad Labem.

Pavel Nepivoda



Trhovci budou prodávat za obchodním domem

Čtyři měsíce potrvá výstavba nové ústecké tržnice umístěné podél jižní fasády Obchodního domu Labe. Zástupci města a společnosti 7. obchodní slavnostně poklepali na základní kámen stavby.

Obchodní pasáž o celkové délce 96,5 metru je navržena jako lehká ocelová konstrukce se systémem střešních vazníků tvaru „Y“, na kterých budou osazeny světlíky kryté sklem. Střešní krytina je z plechu o výšce vlny 30 mm. Fasáda je tvořena pevnými výkladci, zasklení osazeno v ocelových rámech z tenkostěnných profilů. Parapet výšky 450 mm bude vyzděn a omítnut. Vytápění pasáže se nepředpokládá a tomu odpovídá i řešení konstrukcí z hlediska tepelné ochrany a rovněž řešení energetických vlastností stavby.

Na této tržnici s kapacitou 545 metrů čtverečních najdou útočiště drobní prodejci, kteří musí ustoupit výstavbě obchodního a zábavního centra Forum. K dispozici jim bude 40 stánek. Město chtělo trhovce na přechodnou dobu umístit do obchodního komplexu na Masarykově třídě, ale smlouvu podepsalo jen 17 prodejců. „V tomto případě nemělo smysl investovat milióny korun z veřejných prostředků na úpravu vnitřku cizí budovy. Řešení, které nabízí 7. obchodní, je optimální nejen pro město, ale také pro trhovce i samotné Ústečany. Tržnice totiž zůstává téměř na svém původním místě,“ říká primátor města Jan Kubata.

„Jsem rád, že prodejci měli trpělivost při přípravách provizorní tržnice a že v závěru



Za několik měsíců sem budou Ústečané chodit na tržnici.

vzali za svou novou variantu vybudování stálé tržnice u OD

Labe,“ doplňuje náměstek primátora Jan Řeřicha.

Areál TJ Český lev projde rekonstrukcí

Rada města rozhodla o tom, že na zajištění oprav areálu TJ Český lev Neštěmice půjde částka 1,9 mil. korun.

Většina areálu je v nevyhovujícím technickém stavu. Bude provedena oprava a nátěr centrálních šaten, včetně opravy fasády, dále nátěr ocelové konstrukce tribuny, snížení korun přilehlých topolů či oprava osvětlení hřiště.

Opravena bude i střecha Starého krematoria. Radní na to

schválili 1,8 mil. V současné době dochází k zatékání do kapele střešní kopulí a do ostatních prostor proniká voda rozbitými taškami. Dále chybí okapové svody.

Odstraněny budou rovněž závady na veřejných záchodcích v Klášterní ulici. Za 215 tisíc korun zde bude opravena střecha (zatéká...), schody jsou vydrolené a není zde vyřešen bezbariérový přístup pro tělesně postižené a matky s kočárky.

Město prodalo nemovitosti za 2 miliardy

Radní vzali na vědomí informaci o prodeji nemovitostí z majetku města, včetně pohledávek, za období od 1. ledna 1991 do 30. června tohoto roku.

Město prodalo za uvedené období nemovitý majetek za 2,13 mld. korun, zaplacen bylo téměř 2,1 mld. Skutečný čistý příjem činil 1,88 mld. Do Fondů obnovy a rozvoje majetku města bylo z této částky použito 1,56 mld. a zbytek se stal součástí FOR městských obvodů.

Co se týče pohledávek, nejvíce jich město eviduje za prodej nemovitého majetku na Severní Terasě (20,5 mil. Kč). Následují centrální obvod (7,95 mil.), Neštěmice (2,28 mil.) a Střekov (1,11 mil.).

Místo uhlí cyklotrasa. Dvacet km kolem jezera Milada

Dvacet kilometrů cyklotras bylo slavnostně otevřeno kolem jezera Milada v Chabařovicích. Je to poprvé od zahájení těžby hnědého uhlí v této oblasti, co se na části rekultivovaných výsypek oficiálně otevrou cesty pro veřejnost.

Cyklotrasa s označením 3009 byla vyznačena z prostředků Svazku obcí Jezero Milada (Ústí nad Labem, Chabařovice, Trmice, Řehlovice, Modlany) a Programu aktivní politiky města Ústí nad Labem. Náklady činily necelých 180 tis. Kč. K cyklotrase budou vydány in-

formační letáky, které budou k dostání v Informačním středisku města.

„Nemuseli jsme trasy budovat, protože jsme využili asfaltových cest vzniklých při rekultivačních pracích. Veškeré náklady si vyžádalo jen dopravní značení. Cyklotrasa je pouze začátkem projektu oživení jezera Milada a okolí. Po napuštění jezera zde vznikne rekreační zóna s možnostmi koupání, ubytování, stravování a sportovních aktivit“, říká náměstek primátora Jan Řeřicha.



Náměstek primátora Jan Řeřicha startuje „závod“ cyklistů kolem jezera Milada.

Cyklotrasa vede územím vnější výsypky lomu, s napojením na Habří a Řehlovice. V Chabařovicích navazuje na již vybudovanou cyklotrasu KČT se stejným označením, prochází pak okolo jezera, rozbíhá se po cestách v areálu a na konci přichází do Stadice. Zde se napojuje na cyklotrasu Přemysla Oráče (č. 3071), po které je

možno se vydat do Trmic či na opačnou stranu do Úpořin. „Trasa je svým profilem a náročností vhodná pro rodiny s dětmi, ale kouzlo celé oblasti ocení i zdatní cyklisté. Naskýtá se zde nový, zcela neznámý pohled na Krušné hory i s městy v podhůří. Vhodné jsou zejména horská či trekkingová kola,“ uvádí dále Řeřicha.





RYCHLÁ PŮJČKA

- » **Až 200 tisíc bez ručitele**
- » **Bez nutnosti otevřít si účet**
- » **Peníze do 24 hodin**

Na servis, který dostanete u nás v bance, si zvyknete tak snadno. Navštivte nás:

- Pařížská 20, Ústí nad Labem, tel.: 475 237 409
po – pá 8:30 - 17:00 h

UPOZORNĚNÍ

Statutární město Ústí nad Labem - Kulturní komise RM a Komise mládeže a sportu RM upozorňuje, že je možno požádat o příspěvek z rozpočtu města:

v oblasti KULTURY

- na pořádání kulturních akcí 2007
- na grantové projekty 2007

Uzávěrka podávání žádostí: 29. prosinec 2006

v oblasti SPORTU

- na pořádání sportovních akcí 2007
- na pořádání volnočasových akcí 2007
- na podporu výkonnostního sportu (sezona 2005/2006)
- za nadstandardní výkony v roce 2006 v mládežnických a seniorských kategoriích

Uzávěrka podávání žádostí: 29. prosinec 2006

- na celoroční činnost v oblasti sportu
- členská základna do 18 let
- na celoroční činnost v oblasti sportu
- členská základna nad 18 let

Uzávěrka podávání žádostí: 31. leden 2007

Nové formuláře žádostí, včetně pokynů pro jejich vyplnění, lze získat od 16. října 2006 na Magistrátě města Ústí nad Labem, Velká hradební 8, odd. kultury a sportu (p. Jarošová, č.dv. 289, tel. 475 241 839; sl. Čáslavová, tel. 475 241 584 a sl. Volná, tel. 475 241 576, č.dv. 288) nebo na internetových stránkách www.usti-nad-labem.cz.



Hledáme účetní pro dopravní firmu. Flexibilní pracovní náplň. ŘP sk. C a E. Zn.: vlastní nákladní vůz není podmínkou.

Na služby, které dostanete u nás v bance, si zvyknete tak snadno. Podnikatelská rychlá půjčka, kterou získáte **i bez zajištění nemovitostí až do výše 1,5 milionu Kč**, se Vám plně přizpůsobí. Maximální výši úvěru Vám **schválíme na počkání** a sami si zvolíte dobu splatnosti, způsob zajištění a typ úvěru (**splátkový, kontokorent, leasing** či **kombinaci**). Více informací na www.rb.cz.

PODNIKATELSKÁ RYCHLÁ PŮJČKA

Naši bankovní poradci z pobočky Ústí nad Labem, Pařížská 20 Vám rádi pomohou vybrat nejvhodnější způsob financování Vašeho podnikání. Vyzkoušejte naše nadstandardní služby.



Šárka Divišová
602 531 260



Monika Mendlová
475 237 292



Aleš Suchopárek
724 328 775

Ještě jste se nebyli podívat na Erbenově vyhlídce?



Ústečtí turisté obdrželi symbolický klíč od opravené rozhledny.

Z osmi na patnáct metrů vyrostla zrekonstruovaná Erbenova vyhlídka nad ústeckými Dobřeticemi. Její slavnostní znovutevření pro veřejnost proběhlo 15. října.

Obvod Severní Terasa dlouho diskutoval s turisty o podobě vyhlídky. Zvažovala se tzv. historická varianta a modernější podoba rozhledny s točitým schodištěm. Nakonec zvítězila první verze.

Vyhlídka narostla o jedno patro a celkové náklady činily 2,3 mil. korun. „Z Erbenky je nádherný výhled třeba na hrad Stře-

kov nebo na neštěmický Kozí Vrch. Přijďte se podívat, stojí to za to“, zve Ústečany starosta Severní Terasy Jiří Brodský.

Slavnostního otevření Erbenovy vyhlídky se v průběhu neděle zúčastnilo několik tisíc lidí. Ti mohli soutěžit např. v pouštění draků. K vidění byly historické souboje či ohňostroje. Největší zájem diváků vzbudily výstřely z děla, který obstarali vojáci v uniformách z napoleonských válek.

Erbenova vyhlídka byla původně ze dřeva. Dvacet metrů vysoká rozhledna byla posta-



vena v roce 1889. Už po devíti letech ji ale nešťastně poškodila sněhová bouře. V roce

1933 zde ústečtí turisté zřídili osmimetrovou kamennou věž s ochozem.

Spolchemie vykročila k obnovitelným zdrojům

Nejistý trh s ropou, její rostoucí ceny a hlavně fakt, že ropa není obnovitelný zdroj – to vše vede ke stále rostoucím snahám o nahrazení ropy něčím jiným ve všech oblastech lidského života. První vlašťovkou v petrochemickém průmyslu je právě Spolkem patentovaný způsob výroby dichlorhydrinu, meziprojektu výroby epichlorhydrinu. Základní surovinou je totiž glycerin, látka, která vzniká jako vedlejší produkt při zpracování živočišných i rostlinných tuků.

Reakce glycerinu s chlorovodíkem katalyzovaná karboxylovými kyselinami, při které dichlorhydrin vzniká, není v chemii ničím objevným. Znalí ji už chemici pře sto lety. Dlouho však zůstalo jen u jednoduché laboratorní přípravy s nízkými výtěžky. Až s poválečným rozvojem nového tržního segmentu syntetických epoxidových pryskyřic bylo potřeba ve velkém vyrábět klíčovou surovinu epichlorhydrin, avšak v tu dobu již novou cestou z propyleny získávaného z levné ropy.

Historie výroby epichlorhydrinu a glycerinu navíc zažila v průběhu let jeden obrovský kotmelec. Ještě v době ne tak historicky vzdálené se syntetický glycerin vyráběl ve velkém z epichlorhydrinu – tedy přesně naopak. „Kdybychom v té době přišli s tím, že chceme epichlorhydrin vyrábět z glycerinu, vypadalo by to jako úplný nesmysl,“ vysvětluje Pavel Kubíček, vedoucí oddělení výzkumu SBU Anorganika ve Spolchemii. „Tehdy byl zdroj levné ropy, ale nebyl dostatečný zdroj glycerinu. Karty se začaly obracet až s postupem doby. Vel-

kou roli hrál rozvoj výroby biopaliv, tedy paliv z obnovitelných především rostlinných zdrojů, která jsou jedním z ekologicko-ekonomických trendů posledních let. Za jejich rozvoj může celá řada faktorů jako snaha o snižování emisí CO₂, podpora zemědělství spolu s využitím jeho stále vyšších přebytků a nutnost snižovat 100% závislost světa na zdrojích ropy z politicky nestabilních oblastí.“

Děsivá vidina, že ropa jednou dojde a člověk nebude umět nahradit surovinu, ze které už dnes vyrábí téměř všechno, vede ke snaze najít obnovitelné zdroje báze uhlovodíků. Vzpomeňte si na nedávnou televizní reportáž jedné komerční televize – z rodinného domu po vystěhování všeho, co vzniklo z ropy zůstaly vlastně jen holé stěny. Ale zpátky k biopalivům. Při výrobě biodieselu re-esterifikací rostlinných olejů vzniká jako vedlejší odpadní produkt glycerin. Biodiesel se těší podpoře Evropské unie, podpora v dalších oblastech světa je očekávána. Jeho výroba jako doplněk jiných zdrojů energie se skloňuje stále častěji. To mimo jiné znamená, že v horizontu 15-20 let by měl být k dispozici velký zdroj glycerinu. Jedním z jeho možných využití je právě výroba epichlorhydrinu.

„Už v roce 1999 jsme v podniku správně odhadli, že v našich podmínkách výroby je nutné najít jinou, ekonomicky i ekologicky výhodnější cestu výroby epichlorhydrinu“ vzpomíná inženýr Kubíček. „Přesvědčili jsme vedení a začali hledat jiné cesty, jak epichlorhydrin vyrábět. Glycerin se ukázal jako nejvýhodnější surovino-

vá báze.“ Výzkum v laboratořích trval do roku 2002. Pak se začalo se stavbou pilotní zkušební jednotky, která měla ověřit funkčnost navrženého procesu ve větším měřítku „Šlo o první jednotku svého druhu na světě. Nebylo od koho se učit, všechny problémy a zádrhly jsme si museli vyřešit sami.“ Po úspěšném testování nového procesu na pilotní jednotce se v roce 2004 přistoupilo k finálnímu návrhu technologie v provozním měřítku, jehož realizace bude dokončena na konci tohoto roku. Během velmi krátkých šesti let tedy bude na světě první a zcela originální technologie výroby epichlorhydrinu. „Mezi velkými hráči na světových trzích se nám podařil husarský kousek, kdy malý podnik z Čech předběhl tržní lídry, což v sobě skrývá ekonomický i marketingový potenciál,“ říká Kubíček. „Rozhodující bylo asi to, že jsme velmi brzy odhadli vývoj trhu s biopalivy. Také nás ve výzkumu nepotkalo mnoho slepých uliček a relativně brzy se nám podařilo nalézt efektivní a bezpečnou technologii kontinuální výroby ve velkém. Konkurence samozřejmě nespí a velcí výrobci epichlorhydrinu už na přípravě vlastních technologií také pracují. Je proto nutné vývoj nezastavit a jediné tak udržet krok se světem. Dnes Spolek vlastní český patent a mezinárodní přihlášku máme podanou v cca 40 zemích zajímavých pro budoucí obchodní zájmy Spolku.“

Nová výroba epichlorhydrinu ve Spolku už klepe na dveře. Je tu cesta, kterou jsme si sami našli a prošlapali a to se cení. Teprve budoucnost však ukáže, zda tato cesta vede k cíli a naplní všechna očekávání. (PI)

Kamiony Ústí nezahltí



Ministr dopravy Aleš Řebíček přijel řešit problematiku kamionové dopravy přímo do Ústí nad Labem.

Ústecký primátor Jan Kubata znovu jednal s ministrem dopravy Alešem Řebíčkem o řešení dopravní situace, která nastane letos v prosinci po zprovoznění předposledního úseku dálnice D8 v úseku Trmice – státní hranice. Oba se shodli na tom, že k zahlcení města kamionovou dopravou nedojde a že existují řešení, která budou dopravu regulovat.

Aleš Řebíček primátora informoval, že na dálnici budou umístěny moderní tabule informující řidiče o aktuální dopravní situaci a budou jim současně navrhnout ideální trasy pro průjezd Českým středohořím. Primátor Kubata dále s ministrem projednal možnosti spolupráce krajské dopravní policie a městské policie, která bude plně nápomocna při regulaci kamionové dopravy na území města.

Oba politici se také dohodli, že budou i nadále aktivně

spolupracovat na opatřeních tak, aby doprava v Ústí nad Labem nebyla ohrožena a nedošlo k zásadním omezením či kolapsům. I v případě nehody existují objízdné trasy, které počítají s případným odklonem dopravy přes původní silnici E55 či budou vozidla směřována na rychlostní silnici směrem na Teplice.

„Výsledkem mého jednání s ministrem dopravy jsou varianty, které řeší a předcházejí případné problémy. Jsem přesvědčen, že po zprovoznění dálnice D8 nedojde k výrazným problémům s kamiony, řešení existují a na jejich realizaci se pracuje. Naopak si myslím, že otevření dálnice D8 spojí naše město s celou Evropou a po dálnici tak budeme mít možnost od nás z Ústí dojet rovnou až do Berlína, Hamburku či Bruselu,“ uvádí Kubata.

Na Bukově byl otevřen špičkový skatepark

Ústí nad Labem má jeden z nejmodernějších skateparků v České republice. Dům dětí a mládeže ho nechal postavit za 2,3 mil. korun na Stadionu mládeže ve Skorotické ulici.

Skatepark, který bude využívat široká veřejnost, se začal budovat jako součást projektu Hry bez hranic. Práce byly zahájeny v červenci a dokončeny v říjnu tohoto roku. Dodavatelem překážek byla firma Mystic constructions. Akce byla provedena v rekordním čase a ve velmi dobré kvalitě. V rámci slavnostního otevření všichni přítomní shlédli exhibici profesionálních skateboardistů z Prahy, kteří názorně předvedli, co vše lze na zbrusu nových překážkách s prknem provádět.

„Věřím, že příznivci skateboardingu ocení vysokou kvalitu a profesionální provedení našeho skateparku a že se park stane vyhledávaným místem pro všechny příznivce tohoto mladého sportu.“ řekl primátor Jan Kubata.



Na Míráku už není volno

Rada města schválila zveřejnění záměru prodeje části pozemků tzv. bloku 004 na Mírovém náměstí. O jejich odkoupení totiž projevil zájem Jakub Zavoral, který zde chce vybudovat moderní sportovně relaxační centrum.

V prvním patře mají být obchody a v dalších prostory pro trávení volného času – tři dětské koutky různého zaměření (skákací hrad, pískoviště), stravovací zařízení (fast food, špagetérie), tématické bary (sushi bar, plážový bar, bar v zimní zahradě) a sportovní zařízení (posilovna, spinning, horolezecká stěna). „Tento pozemek je úplně poslední, který na Mírovém náměstí nabízíme k prodeji. Zájem investorů o plochy v centru města je v posledních dvou letech obrovský,“ říká náměstek primátora Tomáš Jelínek.

Plán odpadového hospodářství města Ústí nad Labem na léta 2006 až 2010.

Zastupitelstvo města vzalo na vědomí Plán odpadového hospodářství (POH) města Ústí nad Labem. Jedná se o základní dokument, podle kterého se město bude v oblasti nakládání s odpady v příštích letech řídit, každoročně jej vyhodnocovat a podle potřeb upravovat.

Plán je zpracován na dobu pěti let, tedy do roku 2010. POH je rozdělen do tří částí: obecné, analytické a návrhové, která má pro město rozhodující význam. Cílem opatření v ní popsaných je dosáhnout limitů stanovených pro komunální odpad v souladu s Plánem odpadového hospodářství Ústeckého kraje. Součástí návrhové části je i předpokládaný rozvoj zařízení pro nakládání s komunálními odpady. Náklady na jejich realizaci dosáhnou 58 200 tisíc Kč.

Jedná se zejména o tato zařízení, resp. opatření:

Pro využitelné složky komunálního odpadu (papír, sklo, plasty) to znamená postupné zahušťování stanovišť sběrných nádob na jednotlivé druhy vytríděných odpadů.

Využití bio-odpadu může být řešeno domácím a částečně komunitním kompostováním, které bude financováno např. prostřednictvím grantů ze strany města.

Objemný, nebezpečný odpad a elektroodpad bude i nadále shromažďován ve sběrných dvorech. Z tohoto důvodu je navrhováno jejich rozšíření a modernizace. Z důvodu nedostatečnosti dvou sběrných dvorů na území města je dále navržena výstavba jednoho centrálního sběrného dvora, který by mohl být zároveň centrálním místem zpětného odběru použitých elektrických a elektronických výrobků a zařízení. Dále je plánována vý-

stavba dalších dvou sběrných dvorů na Střekově a na Severní Terasě

Pro splnění limitu 50 % využití komunálních odpadů a snižování skládkování bioodpadu se předpokládá, že v případě vybudování regionálního zařízení mimo území města bude nutné pro přepravu komunálního odpadu zajistit výstavbu překládací a komprimační stanice.

Nedílnou součástí plánu je i zajištění finančních prostředků na výchovu a osvětu a na propagaci separovaného sběru.

Významnou skupinou odpadů jsou stavební odpady. Pro dosažení 50 % využití těchto odpadů je navrhována spolupráce města se stavebním odborem, a to předložením bilance vznikajících stavebních a demoličních odpadů s uvedením konkrétního způsobu nakládání s nimi při stavebních a kolaudačních řízeních.

Nevídáno, neslýcháno... 17

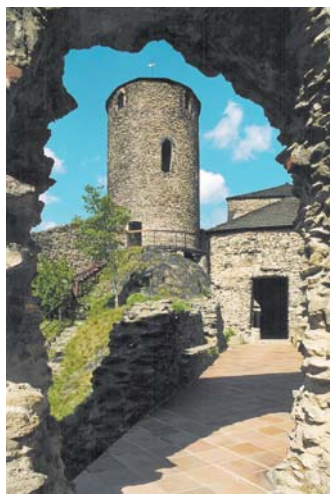
Pravidelná rubrika pro všechny, kteří mají smysl pro humor

Ústí buduje protiraketový deštník

Na první pohled věže, které slouží veřejnosti jako rozhledny. Běžný občan však netuší, že jde o stavby strategického významu. Město Ústí nad Labem v nich totiž buduje protiraketový deštník!

Iránský jaderný program a nedávný test severokorejské jaderné zbraně podnítl vedení radnice k nákupu systému obranných raket. První raketa byla před dvěma lety umístěna ve věži hradu Střekov. Další spočinula loni v prosinci na Větruši a jak jsme se dozvěděli ze spolehlivých zdrojů, poslední raketa má skončit na Erbenově vyhlídce. „Kdyby lidé věděli, že Větruše nebyla zrekonstruována kvůli turistickému ruchu... všechno je to o vojenský strategii. Erbenka taky,“ řekl zdroj.

Celý systém řídí mimořádně složitý počítačový program a velké množství panelů ve



velínu. „Zatím tomu moc nerozumíme, mačkáme čudlíky a díváme se z okna, co to udělá. Jednou se nám už takhle podařilo raketu odpálit, ale trefila jen hejno vrabců. Bohužel jsme si nezapamatovali, co



jsme v tu chvíli zmáčkli, takže jsme pořád na začátku. Nevíte, co znamená to PageUp a Delete?,” zeptala se nás zástupce vedoucího odboru MmÚ pro jadernou bezpečnost Mirka Hoffmanová.



Protiraketová obrana města údajně stála miliardu dolarů. „Splátky úvěru máme rozložené do 839 let. To přece bez problémů utáhneme,“ říká s úsměvem ústecký primátor Jan Kubata.

Sociální služby už jsou na internetu

Náměstek primátora Tomáš Jelínek slavnostně uvedl do provozu první dva internetové informační kiosky.

Integrovaný informační systém využívá internetu a dalších informačních technologií k tomu, aby občanům usnadnil orientaci v sociálních službách. Přinese ucelený přehled o komunitních a sociálních službách, jejich konkrétní nabídce i řadu dalších praktických informací.

„V tomto informačním systému může najít informace maminka, která má postižené nebo nemocné dítě, či starší paní, která potřebuje služby pečovatelské služby. Najdeme zde také informace o službách chráněného bydlení, o denních centrech, stacionářích a podobně,“ uvádí Jelínek a dodává: „Snaha o vytvoření integrovaného informačního systému trvá již dva roky a všichni aktéři na jeho tvorbě aktivně pracují. Ať už je to město - na úrovni politické i na úrovni jednotlivých odborů, nebo klíčoví poskytovatelé služeb, či zástupci cílových skupin. Naším cílem je vybudovat ve městě dvacet informačních míst, kde budou umístěny kiosky s veřejným přístupem k internetu. Tato místa by se měla nacházet v rekonstruovaných prostorách a objektech,

například v budově muzea, na magistrátu, ale i v obvodech.“

Podle slov ředitelky Centra komunitní práce Ústí nad Labem PhDr. Lenky Krbcové Mašínové projekt zviditelní všechny aktivity v oblasti rozvoje nestátních služeb a bude občanům průběžně informovat o změnách vyplývajících z nového Zákona o sociálních službách. Tato služba vychází vstříc občanům města Ústí nad Labem, kteří budou potřebovat některou ze sociálních služeb, jež poskytují provozovatelé ve městě Ústí nad Labem.



Během jednoho kalendářního roku potřebuje v Ústí nad Labem opakovaně některou ze sociálních služeb 35 000 občanů. Služby poskytuje celá řada organizací, které jsou umístěny v různých částech města a občané o jejich nabídce často nejsou včas a přiměřeně informováni.

Projekt začal v lednu 2005 a skončí letos v prosinci. Celkové náklady dosáhly výše 7,3 mil korun. Celkem 4,8 mil. z této částky se podařilo získat ze strukturálních fondů EU a 637 tis. ze státního rozpočtu.




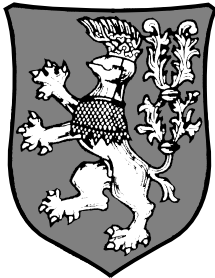


Krátce

Radní poskytli Kulturnímu středisku města Ústí nad Labem neinvestiční příspěvek 750 tisíc korun na úhradu části nákladů Trampské Porty a na posílení rozpočtu prestižního jazz - blues festivalu.

Rada města zřídila projektový tým pro projekt dostavby hotelové části výletní restaurace Větruše. Jeho předsedou je náměstek primátora Jan Řeřicha.

Město zvýšilo finanční příspěvek veřejně prospěšné společnosti Lidé výtvarnému umění - výtvarné umění lidem na zabezpečení výstavního programu v roce 2006. Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska by mělo obdržet 100 tis. Kč na nákup záchranného pracovního člunu Dingy 400.

Rozpočtovým opatřením uvolnilo město 10,8 mil. korun na dokončení stavebních prací na Zimním stadionu. Bylo totiž nutné posílit statiku ocelových konstrukcí střechy, změnit kotvení nové zděné stěny na východní stěně hlediště či sanovat stropy a pilíře východní nástavby objektu.

	Žlutohnědé barvivo	Dvojí (knižně)	Liché prvočíslo	Značka abtesly	Nizké pohovky	Pouze (nářečně)	Tropický keř maniok		Dopravní podnik (zkratka)	Španělský „zlato“	Český kreslíř	Jméno spisovatele Zoly	1	Metropole Turecka					
Nepotřebný zbytek								Úplně											
2								Nový gymnazista Kořalka z rýže											
Obyvatel středních Alp				Bodalka Skladba pro klávesové nástroje					Stopa Souhlas										
	Biblická tanečnice	3	Ženské jméno Chytat							Mořský pták Setina hektaru									
Šikmina							Koupací nádoba				Egyptská republika Švýcarské město								
Zteče							Souzvuk					Německý souhlas Slovenský prezident							
Spanilá										Planetka				Dětský zásyp					
Pracovat s pluhem														Provolání slávy					
Peprná bylina															Polní práce				
Název sykavky			Den v týdnu	Prokopat díru ve zdi											Ochucovadla				
	Kód Španělska 56,6 litru v Srbsku														NAPOVÍME: EAR, vítod, ESP, Ashe, Ate, Rét.	Sečná zbraň	Občan Belfastu Svazek klestí		
Bůzek lásky										Smět Vrba									
Hranatý doutník					Latinsky „ke“	Autor výroku: Ovidius	Dříví a uhlí	Setřit jazykem	Pícnina Devítičlenné soubory										
Lidský jedinec						Malý Antonín								Nedostížný vzor					
Modrokvětá bylina						Švédské mužské jméno Lákadlo					Vedle (předložka) Tahleta								
	Úder nohou	Výraz bolesti Ozvěna			Spojovat knoflíky Název hlásky Ň							Edward (domácky) Rybářský pytel							
Předložka třetího pádu			Kontrola Solmizační slabika							Americký tenista černé pleti									
4										Ne jiná (nářečně)									
Básník					Údaje					Velké čidlo zraku (expressivně)									

Tajenka z minulého čísla: Ten, kdo pro kratochvíli dráždí orla, bude určitě zle poraněn.

Výherci: Pavel Novák, Věra Tománková a Karin Štěpánková. Gratulujeme! Tajenku pošlete na adresu:

Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, 400 01 Ústí nad Labem, dále připojte heslo „Křížovka“.

V zoo bylo letos otevřeno šest nových expozic

Měsíc říjen je v ústecké zoologické zahradě posledním měsícem tzv. letní sezóny. To však neznamená, že by se brány zoo pro návštěvníky zavíraly. Stále je otevřeno denně, avšak provozní doba je zkrácena - zoo můžete navštívit od 9,00 do 16,00 hodin.

I když na bilancování celého roku je poněkud brzy, letošní sezóna byla natolik plná změn, že by bylo dobré shrnout, co nového návštěvníkům přinesla. Díky podpoře města se podařilo slavnostně otevřít šest nových expozic, což je číslo, nad kterým se dá hluboce smeknout.

První zastávka bude u irbisů, známějších pod názvem levhart sněžný. Ústecká zoo chová tento vzácný a vysoce ohrožený druh horské šelmy poprvé v historii. Mladý nadějný pár tvoří samice Nima ze zoo Norimberk a samec Makan ze zoo Plzeň. Slouží jim velký venkovní výběh v přírodním stylu a vnitřní expozice s dekorací vysokohorských oblastí, včetně starého budhistického chrámu. Otevřením expozice pro irbisy byla ukončena hlavní etapa přestavby pavilonu šelem, na modernizaci ještě čekají venkovní výběhy pro levharty a tygry.

Jako další dostali dárek gepardi, konkrétně slavná gepardí samička Jane a její rodiče - samec Inongo a samice Gara. Ti se v červnu do ústecké zoo vrátili po pětiletém azylu, který strávili nejprve v zoo Dvůr Králové nad Labem a později v zoo Praha. Všichni gepardi obývají prostorné výběhy, které jsou svými parametry jako stvořené pro chov těchto nejrychlejších suchozemských savců. Součástí komplexu je i malý pavilon s proskleným průhledem do vnitřní ubikace, který návštěvníci využijí zejména v zimním období. Jako doplněk k návštěvníckému servisu byla v blízkosti této expozice otevřena cukrárna U geparda.

Poněkud ve stínu tohoto velkorysého prostoru je nedaleký výběh pro jihoamerická prasátka pekari páskované, který byl vybudován ve stejné době a který je opět koncipován v přírodním stylu.

Velkou atrakcí ústecké zoologické zahrady se stal tzv. lemuří strom. Jedná se o expozici využívající prostor okolo obrovského dubu vedle pavilonu exotária, která byla věnována mláďatům lemurů vari. Je pravdou, že lemuří záhy strom prozkoumali, zjistili, že už zde nic nového neobjeví, a tak začali podnikat výpravy do dalších částí zoologické zahrady.



Papoušek, ten se má, v nové voliře...

Jejich akční rádius se stále zvětšoval, takže je návštěvníci mohli potkat skutečně všude. Oblíbeným se stal zalesněný prostor okolo Trpasličího hrádku, kde v korunách stromů předváděli neskutečné kousky. Tato atrakce se stala velkým lákadlem ústecké zoologické zahrady, neboť lemuři částečně ztratili plachost a nechali přijít návštěvníky do bezprostřední blízkosti.

Stranou návštěvnícké trasy je ve spodní části zoo výběh pro muntžaky malé - vzácné jihoasijské jelinky. Sameček Ross a samička Bára pocházejí ze ZOO Plzeň a jsou historicky prvními jedinci tohoto druhu, které ZOO začala chovat. Jejich expozice byla otevřena u příležitosti Evropského dne parků, čímž byla připomenuta skutečnost, že ústecká ZOO vznikla v roce 1908 z tzv. Lumpeparku.

Otevření poslední expozice - voliéry pro velké papoušky rodu ara - bylo součástí programu konaného u příležitosti Dne adoptivních rodičů a sponzorů, což je den věnovaný všem příznivcům zoologické zahrady. Tato voliéra stojí u pavilonu exotária a je domovem pro čtyři ary vojenská, které se v letošním a loňském roce podařilo v zoo odchovat. V příštím roce je doplní ještě atraktivní ary ararauny s modrozlutým zbarvením.

Kromě těchto aktivit byla dokončena rekonstrukce komunikací ve spodní části zoo či započata instalace renovované dinosauří stezky. Pracuje se také na nových odpočinkových koutcích s možností aktivního



vyžití pro děti, první vlašťovka byla realizována u nového výběhu pro lemuře.

Velice podstatnou změnu prodělala také image zoologické zahrady. Od dubna se ústecká zoo představuje pod novým logem, byl zpracován nový grafický manuál, čímž se nabízí celá

škála dalšího ztvárnění všech materiálů. To sebou přineslo nové navigační a informační systémy v areálu zahrady, nové moderní webové stránky a také třeba novou řadu propagačních materiálů, jako jsou pohledy, průvodce či plakáty.

Ing. Věra Vrabcová