

MĚSTSKÉ NOVINY

číslo 51

prosinec - leden

2008/2009

Informační list pro občany města Ústí nad Labem

Navštivte webové stránky města: www.usti-nad-labem.cz



Odpadková
policie

strana 5



Aktuality
ze ZOO

strana 6



Co nového v Ústí
v roce 2009

strana 9

Kubata odsoudil způsob jednání ČEZu s Ústečany Zastupitelé nesouhlasí s elektrárnou kvůli nedostatku informací

Zastupitelstvo města přijalo jednomyslně usnesení navržené primátorem Janem Kubatou a zastupitelem Pavlem Dlouhým o tom, že odsuzuje postup společnosti ČEZ v rámci projednávání investičního záměru PPC Úžín a nesouhlasí s realizací projektu z důvodu nedostatku relevantních informací. Město také vznáší požadavek, aby případná stavba měla zajištěn odběr tepla, vedla ke snížení znečištění životního prostředí a respektovala urbanistická hlediska a prvky ochrany krajiny.

Primátorovi města zastupitelé současně uložili vyžádat od elektrárenské společnosti důležité informace a předložit je pracovní skupině k záměru stavby PPC Úžín k posouzení a vyhodnocení.

Z dopisu ředitele divize výroba ČEZ, a.s. Vladimíra Hlavinky, který město obdrželo 15. prosince, vyplývá, že společnost PPC Úžín chce na Ústecku paroplynovou elektrárnu stavět.

Pokračování na straně 3.



Ilustrační foto - paroplynový cyklus Bratislava.

Strážníci mají být rychlejší



Primátor města Jan Kubata chce podstatně zvýšit operativnost a rychlost městské policie. Jejím vedení proto zadal vypracovat plán nárůstu mobility strážníků tak, aby se hlídky v příštím roce objevovaly na důležitých místech svého „rajonu“ častěji, než dosud.

„Hlídky strážníků operuje denně na území velkém od čtyř do sedmi kilometrů. To znamená, že v průběhu služby může jedno místo v průměru zkontrolovat dvakrát. Všichni víme, že taková četnost je na mnoha místech nedostatečná. Mým cílem je, aby trasu obchůzky mohla hlídka absolvovat nejméně čtyřikrát denně a na některých

Pokračování na straně 4.

Dále v tomto čísle:

Slovo primátora	2
Z. Kailová náměstkyní	2
Čestným občanem V. Kobrle ...	3
Cena primátora L. Muškovi ...	3
Ocenění strážníků	4
G. Zámečníková mistryni světa	5
Město má rozpočet	5
Nové vozy pro MHD	7
Vyhláška o čistotě města	8
Ústecká Nej	10
Doprava na Labi ožije	11
Rozšíření hřbitova	11
Ústečanům vadí doprava ...	12
Nejlepší učebnice chemie ...	13
Nevídáno, neslycháno	14
Křížovka o ceny	15
PF 2009	16

Vánoční slovo primátora



Dnes nebudu nic vysvětlovat. Chci Vám všem jen a pouze popřát. Dělán to s nadějí, že mé přání Vás zastihne v dobré pohodě, zdravé a obklopené Vašimi nejbližšími. Na těch, kteří nás obklopují, na našich rodinách, by nám mělo záležet nejvíc. V předvánočním a vánočním čase o takových věcech mluvíme nejčastěji, ale neznamená to, že by to měly být ty jediné chvíle, kdy nám na našich blízkých záleží a kdy si to uvědomujeme. Posílat přání všeho nejlepšího, štěstí a zdraví, je rovněž

obvyklé právě v těchto dnech, a přesto to neznamená, že by nám jindy v roce bylo naše okolí lhostejné.

Moc bych si přál, abychom se alespoň jednou jedinou myšlenkou zabývali těmi, kteří vinou osudu zůstali v těchto dnech sami. Není jich málo. Lidé, kteří ztratili někoho blízkého, možná prožívají vánoční svátky jen se vzpomínkou na někoho, kdo tu byl třeba ještě nedávno s nimi. Jistě nebudou trávit svátky s pocitem štěstí. Snad to bude spíše smutek a pocit beznaděje, že se už nemožnou těšit z blízkosti milovaných. Přál bych si, aby jejich vzpomínky byly krásné a příjemné, i když vím, že vzpomínka nestačí. Upřímné přání je však bohužel to jediné, co jim mohu spolu s Vámi nabídnout.

Tedy s vědomím, jak různé jsou osudy nás všech, kteří žijeme v tomto městě, Vám přeji mnoho zdraví, lásky a štěstí, laskavých vzpomínek a smělých plánů do budoucna, především do nadcházejícího roku 2009.

Jan Kubata

Náměstkyní primátora Z. Kailová



Náměstkyní primátora města se stala 34letá bakalářka politologie Zuzana Kailová (ČSSD). Ve funkci nahradí Arna Fišera, který byl zvolen krajským vicehejtmanem.

Zuzana Kailová je historicky první ženou v roli náměstkyně primátora. Do její kompetence budou spadat kultura, sport, životní prostředí, sociální věci i majetkové záležitosti.

Nová náměstkyně primátora dosud pracovala jako koordinátorka sociálních služeb v neziskové nevládní organizaci. Vystudovala Střední zdravotnickou školu, obor zdravotní laborant a Vysokou školu politických a společenských věd v Kolíně. Od roku 2006 je členkou Rady města Ústí nad Labem a předsedkyní sociální a zdravotní komise RM. Současně je členkou kulturní komise RM a majetkového výboru ZM.

Dárci krve získali od města prestižní Jánského plaketu



Arno Fišera předává cenu Josefu Olivovi, jenž dosáhl 120 odběrů.

Náměstek primátora Arno Fišera předal v obřadní síni W. Churchilla finanční ocenění dárcům krve, kteří dosáhli více než osmdesáti odběrů.

„Letos jsem mohl předat Zlatý kříž II. stupně Josefovi Olivovi, který život zachraňuje po celá léta. Na svém kontě má neuvěřitelných sto dvacet odběrů,“ řekl na slavnostním setkání s dárci Fišera a dodal „Přes veškerou snahu se zatím nenašla plnohodnotná náhrada lidské krve. Dárci tak zachraňují životy lidí, kteří jsou na jejich pomoc odkázáni. A za to jim patří má hluboká úcta.“

Slavnostní setkání uspořádal oblastní spolek Českého červeného kříže společně s transfúzním oddělením Masarykovy nemocnice Ústí nad Labem. Město poskytl zlatým dárcům finanční odměnu.

Každý den se v České republice spotřebuje krev z více než 1000 odběrů. Z podobného množství se vyrobí léky nepostradatelné pro řadu nemocných. Každých 10 minut protečou více jak 2 litry této vzácné tekutiny do žil lidí s krvácením, popáleninami, těžkou chu-

dokrevností, zhoubným nádorem nebo při jejich operaci. Bez dárců krve by záchrana či léčba mnohých lidí nebyla vůbec možná.

Relativní počet dárců krve v Ústí nad Labem a okolí patří k nejnižším v celé České republice (3 % obyvatel), optimálních by bylo 5-6%. Transfúzní oddělení Krajské zdravotní, a.s. - Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem, o.z. zajišťuje zásobování krví pro nemocnice v Ústí nad Labem, Děčín, Litoměřice, Česká Lípa a také pro Fakultní nemocnici v pražském Motole.

Zásoby krve v regionu jsou po většinu roku dostatečné, ale v době zvýšených požadavků, například krvácení či chudokrevnost u většího množství pacientů stejné krevní skupiny ve stejném období, dochází k akutnímu nedostatku krve, protože rezervy dárcovské základny jsou malé, a to především u tzv. RhD-negativních krevních skupin. Každoročně ukončí dárcovství krve řada dárců z věkových, zdravotních a dalších důvodů. Nové dárcy hledá Masarykova nemocnice především mezi studenty ústecké univerzity.

Zpracování územního plánu

Nový územní plán zpracuje pro město Ústí nad Labem Sdružení ARCADIS, CASUA a ing. arch. Petr Vávra. Rozhodla o tom Rada města, když schválila výsledky výběrového řízení na tuto zakázku.

Město obdrželo koncem července pět žádostí o účast ve výběrovém řízení. Město dvě nabídky vyloučilo a vyzvalo zbylé tři společnosti. Všechny tři nabídky později plně vyhověly požadavkům zadavatele.

Smlouva s vítězem soutěže již byla podepsána. Celková cena činí téměř 34,3 mil. Kč (vč. DPH).

Čestným občanem se stal prof. Vlastimil Koblre

Za celoživotní práci v oblasti kultury, vzdělávání a propagaci města ve světě bylo uděleno čestné občanství města Ústí nad Labem prof. Vlastimilu Koblremu. Rozhodli o tom zastupitelé.

Prof. Vlastimil Koblre vede přes 40 let Ústecký dětský sbor, který patří k české i zahraniční špičce. Město Ústí nad Labem reprezentoval ve více jak 20 zemích. Za působení prof. Koblreho prošlo sborem 3000 dětí. Sborník Koblre v minulosti obdržel Cenu primátora města Ústí nad Labem za dlouholetou reprezentaci českého sborového umění, medaili na mezinárodním festivalu v Olomouci za významné úspěchy v interpre-

taci dětské sborové tvorby i Cenu Františka Lýska. Byl rovněž uveden do Ústecké síně slávy. V březnu 1993 bylo jeho jméno zařazeno do cambridgeského biografického slovníku „Who Is Who.“

V prvním čtvrtletí letošního roku zveřejnilo město výzvu k podávání písemných návrhů na čestné občanství pro rok 2008. Vedoucí Ústeckého dětského sboru prof. Koblre byl nominován kulturní komisí RM a Jindřichem Šrejberem. Město dále obdrželo další čtyři návrhy – Rada seniorů zmínila lékařku MUDr. Helenu Šedivou, místopředsedu Svazu důchodců ČR v Ústeckém kraji Miroslava Draxla a významného



vědce v oblasti chemie Ing. Ivo Wiesnera. Posledním nominovaným byl prozaik, dramatik a esejista Ladislav Muška.

Čestné občanství města Ústí nad Labem získali v nedávné minulosti např. zpěvák Václav Necpák či hokejista Milan Hejduk.

Cenu primátora získal Ladislav Muška



Cenu primátora města Ústí nad Labem v oblasti kultury získal prozaik, operní zpěvák, dramatik, esejista, recenzent, redaktor a předseda Severočeského klubu spisovatelů Ladislav Muška.

Ladislav Muška se vyučil sladovníkem a při zaměstnání vystudoval v Praze operní zpěv. V Armádním uměleckém souboru působil 2 roky. V letech 1951-1988 byl členem ústecké opery, kde zpíval, dirigoval sbor, režíroval a ke konci byl lektorem dramaturgie. První povídka mu vyšla v roce 1956 (Zimní provoz v časopise Svět v obrazech). Přispíval do okresních, krajských i celostátních novin, časopisů a sborníků. Recenzuje poezii i prózu. Jeho povídky, pásma a dvě hry vysílal také rozhlas. Před rokem 1968 vydal knižně mj. povídky Na silnějším konci prutu a Pohádky z Hubaté Pohody.

V roce 1970 byl totalitní mocí zničen celý náklad jeho povídek Pátého dne stvořil rybu, ačkoli za ně autor získal hlavní cenu v soutěži Severočeského nakladatelství. Nadále měl zakázáno publikovat a od roku 1983 psal víceméně ano-

mně, později pro ústecké divadlo inscenoval cyklus představení pro děti Pojďte si hrát do divadla.

Kubata odsoudil způsob jednání ČEZu - dokončení

Pokračování ze strany 1.

Záměrem investora je podle Hlavinky využít v maximální možné míře technické řešení v souladu s vydanými veřejnoprávními povoleními z roku 1996. „Nicméně jsme si ověřili, že technický vývoj paroplynových zdrojů umožní využít novější technologii, která zaručí vyšší účinnost přeměny energie a tím i mírnější zátěž životního prostředí oproti původnímu projektu. Jedná se o možnost využití některé jednotky výkonové řady paroplynových zdrojů jednoho z renomovaných světových výrobců v rozmezí cca 250 až 280 MW elektrického výkonu. V případě, že by se však ukázalo, že k dokončení tohoto technického řešení nebudou získána příslušná dodatečná veřejnoprávní povolení a budeme nuceni začít s řízením „od počátku,“ zvolíme nejspíše jiné koncepční řešení, nejpravděpodobněji s vyšším instalovaným

výkonem,“ píše Hlavinka. Zmiňuje rovněž, že ČEZ má zájem ze zdroje dodávat nejen elektrickou, ale i tepelnou energii.

„Dopis ČEZu, který jsme obdrželi, považují za nedostatečný. Odsuzují způsob jednání ČEZu s Ústečany. Jakoby si elektrárenská společnost neuvědomovala, že zde existuje petice podepsaná více než sedmi tisíci občany. V současné době vlastně nejsme ani o krok dále, než na jaře. Víme, že ČEZ chce stavět, ale konkrétní informace chybí,“ uvádí Kubata.

Dosavadní komunikace primátora města a společnosti ČEZ má jeden výrazný rys – tři čtvrtě roku Kubata žádal ČEZ o poskytnutí konkrétních informací k projektu. Společnost po celou dobu uváděla, že je ve stadiu přípravy projektu, hodnocení, expertíz, apod. „Vy přijdete do města, které bylo po desítky let sužováno vysokou ekologickou zátěží, kde se vyplácelo

pohřebné, a oznámíte bez jakýchkoliv podrobností, že budete stavět. Slušný investor se pozná tak, že předloží svou koncepci vedení města a sdělovacím prostředkům a obhájí svůj záměr na veřejném slyšení s Ústečany,“ pokračoval Kubata.

Kritická slova na adresu ČEZu zazněla od všech zastupitelů, kteří v diskusi na jednání ZM vystoupili, např. od Květoslavy Čelišové, Tomáše Jelínka, Pavla Dlouhého či Arna Fišery.

Zástupci ČEZu potvrdili na jednání zastupitelstva informace ze zmíněného prosincového dopisu a slíbili, že budou spolupracovat s pracovní skupinou k záměru PPC Úžín. Václav Matys z ČEZu uvedl v souvislosti s přijatou technologií: „Ani my přesně nevíme, jakým způsobem chceme v této lokalitě postupovat dále. Budeme postupovat podle vydaného povolení a požádáme o integrované povolení na tuto stavbu.“

Krátce

Za likvidaci černých skládek v okolí výletního zámečku Větruše zaplatilo město Ústí nad Labem 110 tisíc korun. Práce v nepřístupném terénu provedli pracovníci centrálního obvodu v rámci veřejně prospěšných prací.

Odstranění nepovolených staveb a nepořádku z pozemků města v okolí výletního zámečku souvisí s přípravou výstavby lanové dráhy na Větruši. Vzhledem k nepřístupnému terénu museli pracovníci vytvořit řetěz a v odpadových pytlích vynést nepořádek z rokle, kde se odpady hromadily několik let.

Bude pod Lidickým náměstím parkoviště?



Město nechá vypracovat projektovou dokumentaci na stavbu podzemního parkoviště pod Lidickým náměstím. Jedná se o snahu zvýšit nedostatečný počet parkovacích stání v centru města, který vznikl jak nynější stavební činností, tak intenzifikací osobní dopravy.

Rada města schválila pořízení projektové dokumentace, uzavření smlouvy o dílo s vybranou firmou a uzavření mandátní smlouvy s vybranou firmou na zajištění inženýrské činnosti.

„V tuto chvíli se jedná o záměr, takže samozřejmě ještě neumíme odpovědět na otázky týkající se přesné kapacity parkoviště, celkových nákladů, apod. Vůbec bych se však nezlobil, kdyby zde byl počet míst k stání vyšší než dvěset,“ říká primátor města Jan Kubata.

Podle náměstka primátora Jana Řeřicha zodpovědného za dopravu není jisté, zda parkoviště pod Lidickým náměstím vůbec vznikne. „V první řadě chceme prozkoumat, zda je

to vůbec technicky schůdné, kudy by se vjíždělo a vyjíždělo nebo zda je to proveditelné z hlediska průjezdnosti v okolních ulicích. Zabývat se samozřejmě budeme také dopadem záměru na životní prostředí.“

Řeřicha nesouhlasí s těmi, kteří celý záměr kritizují kvůli riziku zvýšení počtu automobilů v centru města. „Výstavba nového parkoviště, které by bylo kompenzací za úbytek ploch k stání, nepůsobí masivní příliv vozů do středu Ústí nad Labem. Ta auta zde už jsou, ale parkují jinde. Osobně jsem se ale v této věci setkal s velmi příznivým ohlasem motoristů,“ dodává náměstek.

Odborníci uvádějí, že velká města, tedy i Ústí nad Labem, čeká v následujících letech další zvýšení počtu osobních vozidel na silnicích. Jde o nevyhnutelný důsledek růstu životní úrovně obyvatel. S tím samozřejmě vznikne logicky poptávka po rozšíření počtu parkovacích ploch.

Kubata ocenil strážníky za mimořádné činy

Tři medaile za statečnost a jednu za záchranu života předal v Severočeském divadle opery a baletu primátor města Jan Kubata strážníkům městské policie Dušanu Švandovi, Radku Bartoňovi, Štefanu Deákovi a Petru Lüftnerovi.

Petr Lüftner letos v dubnu s nasazením vlastního života zachránil topičiho se muže v řece Labi.

Dušan Švanda a Štefan Deák v ulici Za Válcovnou evakuovali obyvatele domu přilehlého ke garáži, kde hořelo auto a hrozil výbuch autogenní soupravy. Oba se potom museli podrobit lékařskému ošetření.

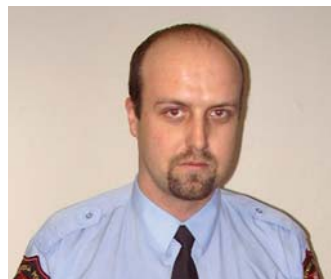
Radek Bartoň likvidoval požár rodinného domu v Ulici práce až do příjezdu hasičů. I on se musel podrobit lékařskému ošetření.

Ocenění strážníků za mimořádné činy a poděkování sboru za jeho práci se bude podle Kubaty v divadle konat každý rok.

„Mrzí mě, že někteří obyvatelé města nejsou o vaší užitečnosti

presvědčeni, i když v reálné praxi se o městskou policii vždy opřou, když jsou v tísní. Pověst a image městské policie je horší, než je práce, služební nasazení a obětavost

strážníků. Zdá se, že dobrý výkon služby zkrátka nestačí. Budeme se muset zaměřit na budování vztahů s veřejností,“ řekl primátor mimo jiné strážníkům.



Štefan Deák



Petr Lüftner



Radek Bartoň



Dušan Švanda

Strážníci mají být rychlejší - dokončení

Pokračování ze strany 1. *místech třeba i šestkrát. K tomu mají dopomoci mobilní technické prostředky,“ říká Kubata.*

Vedení městské policie začalo tyto prostředky prověřovat, a to v závislosti na terénu, ceně a dle dalších kritérií. Průzkum se zaměřil i na elektrické vozíky. Ty však nejsou pro provoz na pozemních komunikacích homologované, takže se v ústeckých ulicích neobjeví. „Některá média přinesla zprávu o tom, jak chceme vyházet veřejné peníze za drahé „golfové vozíky“

značky Hummer, apod. To je na prostý nesmysl. V této souvislosti se musím opravdu zamyslet nad tím, jestli nedělám někde chybu. Nechtěl jsem informovat veřejnost o celé věci předčasně v době, kdy celá věc není uzavřená a důsledkem jsou potom spekulace o rozhazování veřejných peněz za legendární vojenské autíčko. Příště zřejmě přispěchám raději s neúplnou informací ve stadiu tvorby projektu nebo záměru, než abych potom v monitoringu médií četl nepravdy,“ uvádí Kubata.

Městská policie nechce jít ces-

to dalšího nákupu automobilů, jejichž pořizovací cena i provoz jsou velmi drahé. Město chce strážníkům koupit takové mobilní prostředky, které jsou ekologické a jejichž provoz je levný. Navíc auta se k mnoha místům vůbec nedostanou. Primátor připomíná, že projekt k lepší mobilitě strážníků souvisí také s budováním nových služeben městské policie a obnovou vozového parku.

Celý projekt představí město na tiskové konferenci, která proběhne do 31. ledna příštího roku.

Na kole po Labské stezce

Dokončení Labské stezky plánuje Ústecký kraj na konec roku 2013. Trasa dlouhá 96,5 kilometru je rozdělena do tří etap a povede z Dolního Žlebu na hranici Středočeského kraje. Na realizaci první etapy se bude podílet město Ústí nad Labem, které s Krajským úřadem Ústeckého kraje podepsalo smlouvu o partnerství.

Trasa první etapy povede z Valtířova přes Velké Březno, Přerov, Litoměřice do Třeboutic. Termín dokončení je naplánován na polovinu roku 2010. Cyklisty čeká nejen kvalitní trasa s odpočívadly a informačními tabulemi, ale také velké množství památek v okolí města Ústí nad Labem. Za zmínku zdymadla – kdysi největší vodní dílo v Čechách nebo termální koupaliště Brná, které znaveným cyklistům nabízí bazény, tobogán nebo půjčovnu loďek.

Labská stezka bude po dokončení patřit k mezinárodním cyklistickým trasám, která vytvoří podmínky pro rozvoj cestovního ruchu a zvýší bezpečnost cyklistů. Nadregionální cyklotrasa bude spolu s Krušnohorskou magistrálou, cyklotrasou Ohře a cyklotrasou Ploučnice tvořit páteřní síť cyklotras kraje.

Primátor zřídil odpadkovou policii

Odpadkovou policii nechal zřídit primátor města Jan Kubata. Situace v mojířské ulici Jindřicha Plachty, kde se často válejí hory odpadků, byla podle něj „poslední kapkou“ ve sklenici jeho trpělivosti.

Tzv. odpadková policie bude pracovat na základě propojení činnosti strážníků městské policie, odboru životního prostředí MmÚ a odboru kontroly, společnosti AVE, CZ a příslušných útvarů městských obvodů. „Odpadkovou policii nezřizujeme jen kvůli Mojířské, ale např. také kvůli množícím se řáděním vandalů v ulicích, zejména v pátek a v sobotu v noci. Dochází nejen ke klasickému vandalství, ale také k častému vysypávání odpadkových košů,“ uvádí Kubata.

Do systému odpadkové policie bude patřit elektronické propojení dohledu městské policie a firmy AVE, CZ (bývalé Technické služby). Strážník při pochůzce zjistí např. malou černou skládku, vyfotí ji a obrázek pošle na web firmy AVE. Zde v co nejkratším



I takový nepořádek jsou mnozí lidé schopni udělat...

čas vypraví úklidový automobil. Nepořádek však mohou nahlásit i samotní občané na telefonní číslo AVE CZ 475 316 211.

Primátor uložil městské policii, aby kolem ulice Jindřicha Plachty zintenzivnila pochůzkovou činnost a aby sem umístila kameru. „Nedá se nic dělat, pokud na ob-

razovce uvidíme kohokoliv, jak hází odpadky na zem, bude zjištěn a musí dostat pokutu,“ pokračuje Kubata.

Lidi, kteří hází odpad mimo kontejnery nebo zakládají černé skládky, označil Kubata na tiskové konferenci za nevídané obyvatele města.

Přechody u nemocnice budou brzy nasvícené

Radní uvolnili 100 tisíc korun na vybudování přechodových svítidel veřejného osvětlení v ulici Sociální péče. Město tak chce zvýšit bezpečí chodců.

Svítidla budou umístěna u přechodů pro chodce, které protínají frekventovanou čtyřproudou silnici. Problematické jsou především přechody pro chodce u Masarykovy nemocnice, kde často dochází k závažným dopravním nehodám. Situaci v těchto místech komplikují nezodpovědní řidiči, kteří nedodrží povolenou rychlost. Zhoršené světelné podmínky zejména v zimních měsících výstavba svítidel výrazně zlepší.

„Řidiči zde jezdí velmi rychle, a to především směrem dolů k rondelu. Došlo zde už k řadě nepřijemných střetů automobilů s chodcem. Město chtělo situaci řešit novou světelnou křižovatkou, ale dopravní policie se k tomu postavila zamítavě,“ říká náměstek primátora Jan Řeřicha.

Sřekovský obvod chce restaurovat památku

Radní schválili podání žádosti o dotaci pro sřekovský městský obvod na přemístění a restaurování kamenného sloupu s Pietou a Třemi králi ve Svádově.

Odhadované finanční náklady činí téměř 2,2 mil. korun. Peníze chce město získat z dotačního titulu Ústeckého kraje – konkrétně jde o Program na záchranu a obnovu kulturních památek Ústeckého kraje pro rok 2009. Město zde může získat dotaci až do výše 100 % nákladů.

Zmíněná památka bude podrobena restaurátorskému průzkumu ke zjištění nejšetrnějšího způsobu prací. Při demontáži památky bude nutné prořezat spáry, případně uchopit větší celek, aby se předešlo praskání v hmotě kamene. Součástí restaurátorského průzkumu bude rovněž zaměření památky, jež bude východním podkladem pro doplnění schodiště. Zde je uvažováno o dvou nových profilových stupních z odpovídajícího přírodního pískovce. Veškeré části památky budou rozebrány, šetrně zbaveny nepůvodních doplňků, očištěny, chemicky zpevněny a znovu plasticky doplněny tak, aby výsledek kopíroval původní barokní podání. Nové osazení sloupu bude na betonovém základě s izolační vrstvou. Kamená skládka bude položena na vápennou maltu a vyztužena čepováním z nerezavějící oceli. Barevná úprava bude pouze lokální a kámen bude konzervován proti agresivním srážkám nástřikem organokřemičitým vodoodpudivým prostředkem s dlouhodobým účinkem.

Město má schválený rozpočet pro příští rok

Ústečtí zastupitelé schválili rozpočet města pro rok 2009. Město bude v příštím roce hospodařit s příjmem 1,53 mld. korun. Městským obvodům na výkon státní správy uvolní z této částky 9,9 mil. Kč. Obvody k tomu ještě dostanou 20 mil. Kč neinvestiční dotace a 16 mil. na investiční akce.

V příštím roce město vydá bezmála 2,1 mld. korun. Přes 800 mil. vloží do strategických rozvojových investic a ostatní peníze půjdou na krytí nezbytných provozních výdajů. „Rozpočet je stejně jako v minulých letech proinvestiční. Zahájíme totiž řadu investičních akcí, na které jsme obdrželi miliardu a čtvrt z Evropské unie v rámci schválení Integrovaného plánu rozvoje města,“ říká náměstek primátora Libor Turek.

Město také uzavře smlouvu o přijetí kontokorentního úvěru ve výši 300 mil. korun se splatností do jednoho roku na krytí přechodného nedostatku finančních prostředků.

G. Zámečnicková světovou šampionkou

Ústí nad Labem má další mistryni světa v karate. Po Lucii Zbořilové, která vybojovala loni seniorský titul v Itálii, dosáhla tohoto vynikajícího úspěchu Gabriela Zámečnicková, a to v kumite kadetek. Stalo se tak ve slovinském Novom Meste na šampionátu pod hlavičkou světové organizace World Karate Confederation, jenž proběhl koncem října.

Zanedlouho osmnáctiletá Gabriela Zámečnicková studuje třetím rokem gymnázium v Jatečné ulici. Karate si za svůj sport vybrala před deseti lety. V budoucnosti se bude věnovat nejen tomuto náročnému sportu, ale také studiu medicíny. Chce být totiž dentistkou.

Ve Slovinsku byla velice úspěšná i Žaneta Noskeová, která si odvezla skvělý bronz v kumite družstev žen.

„Karate se z hlediska výsledků stalo zřejmě nejúspěšnějším ústeckým sportem. Blahopřejí nejen oběma medailistkám, ale i všem trenérům,“ říká primátor města Jan Kubata.

Primátor předal Gabriele Zámečnickové písemné poděkování a jako dárek mobilní telefon. Žaneta Noskeová se omluvila kvůli studijním povinnostem.





Nový obyvatel zoo, anketa ZVÍŘE ROKU 2008, kampaň na záchranu evropských šelem

Zoo má nového geparda

V posledních měsících roku 2008 se v chovu gepardů přihodily dvě zásadní události - díky chronickému zánětu ledvin musela být utracena šestiletá samice Jane, proslulá díky jedinečné operaci kyčelního kloubu, která jí v roce 2004 prodloužila život. Mnohem radostnější událostí je příchod nového geparda - samce jménem Hobbit, který do Ústí n. L. přišel z pražské zoo. Jeho matka pochází ze Zoo Wassenaar v Holandsku, otec se narodil přímo v Jihoafrické republice v Zoo Lory Park. Díky tomu je Hobbit geneticky cenným zvířetem z hlediska dalšího chovu, protože u něj není vysoký podíl příbuznosti s dalšími zvířaty v Evropě. Zoo se snaží i o získání vhodné samice, ale vzhledem k tomu, že je chov gepardů řízen Evropským záchovným programem, bude záležet na doporučení koordinátora.



Zvíře roku 2008



Od ledna bude probíhat na oficiálních webových stránkách ústecké zoo www.zoousti.cz již třetí ročník ankety Zvíře roku. Každý účastník si může vybrat svého favorita mezi šesticí nominovaných zvířat a jednou týdně odeslat svůj hlas. Anketa potrvá do 15. března, výsledky budou vyhlášeny v rámci Zahájení hlavní sezóny 2009 v sobotu 4. dubna. Všechny došlé hlasy budou slosovány, pro výherce je připraveno 50 cen.

Do ankety o Zvíře roku 2008 byla vybrána trojčata lvů konžských Aisa, Juno a Gaia a také trojice mláďat žirafy Rothschildovy Enid, Jonka a Sotiba. Z jubilantů jsou to populární lachtan Moritz a také tapír Pepa, oba oslavili desáté narozeniny. Jako zástupkyně nově chovaného druhu byla vybrána Indra, samička tygra malajského a poslední nominaci obdrželi aligátoři Libor a Eliška, kteří se stali tváří úspěšné akce Padíky pro alíky.

Kampaň na záchranu evropských šelem

Zoologická zahrada Ústí nad Labem se zapojila do celoevropské kampaně, kterou vyhlásila v září 2008 Evropská asociace zoologických zahrad a akvárií (EAZA). Tato kampaň, v pořadí již osmá, je věnována evropským šelmám. Vzhledem k tomu, že je ústecká zoo chovatelem rosomáků, rozhodla se z nabídky konkrétních projektů vypsanych v rámci kampaně Living together podpořit projekt výzkumu, ekologie a ochrany rosomáků ve Švédsku.

Konkrétních forem zapojení do kampaně je několik. Pro návštěvníky zoo je připraven program na Jarní prázdniny v zoo (7. do 15. února 2009), kromě toho budou s problematikou seznámeni prostřednictvím infopanelů. Kampani bude věnován také program Mezinárodního dne Země a Dne šelem. Mateřským školkám je určena soutěž „Vytvořte medvíka pro zoo“. Keramičtí medvídci se budou prodávat při akcích v areálu zoo a výtěžek je určen na podporu kampaně. Pro základní školy je připraveno hned několik možností. První stupeň si bude moci připravit krátkou pohádku na téma soužití šelem s člověkem. Představení se budou prezentovat v rámci Mezinárodního dne Země. Pro žáky druhého stupně je připravena přírodopisná soutěž „Žijeme tu společně“ a také konkrétní výukový program v areálu zoo. Vybrané kolektivy se pak zapojí do speciálních projektů v rámci Mezinárodního dne Země. Frekventanti středních škol se mohou zapojit do soutěže o nejlepší počítačovou prezentaci na téma Evropské šelmy.



NOVINKA !!!

více info na www.zoousti.cz

e-shop

V příštím roce bude v MHD jezdit 15 nových vozů

Celá obnova vozového parku si vyžádá 834,5 mil.

Radní schválili zajištění úvěru pro Dopravní podnik města Ústí nad Labem do výše 170 milionů korun se splatností 10 let na financování obnovy vozového parku pro rok 2009.

Dopravní podnik má v příštím roce v plánu nechat vyrobit a zakoupit deset trolejbusů a pět autobusů. Autobusy by měly stát téměř 29 mil. korun a trolejbusy přibližně 135 mil. DpmÚL již v této souvislosti oslovil s poptávkou rozhodující dodavatele vozů, kterými jsou Škoda Electric, a.s., Iveco Czech Republic, a.s., Solaris Czech, s.r.o. a EvoBus Bohemia, s.r.o. Současně byly osloveny banky podílející se na úvěrování společnosti v posledních deseti letech (Komerční banka a UniCredit

Bank Czech Republic) s žádostí o předložení nabídek na variantní financování celého záměru.

Připravenost jednat o poskytnutí úvěru vyjádřila Komerční banka. Na úvěr i pořízení trolejbusů bude v prvním čtvrtletí 2009 vypísáno výběrové řízení. Nové vozy by se v městské dopravě mohly objevit na sklonku následujícího roku.

Kompletní obnova vozového parku Dopravního podniku by přišla na 834,5 mil. korun. Jednalo by se o 48 trolejbusů a 30 autobusů. „Výměnu starých vozů MHD za nové považují za jednu z nejdůležitějších a nejpotřebnějších věcí v tomto městě. Jednorázový nákup patnácti nových vozů je v tuto chvíli maximem, co jsme schopni realizovat. Tento záměr se bohužel ne-



mohl objevit v Integrovaném plánu rozvoje města, takže hledáme jiné cesty k financování,“ říká primátor města Jan Kubata.

Nejlepším studentem UJEP se stal Miloš Makovský

Primátorské stipendium ve výši 20 tisíc korun získal v letošním roce Miloš Makovský, student 5. ročníku oboru Učitelství výtvarné výchovy Pedagogické fakulty UJEP.

Hlavním přínosem Miloše Makovského je vedení a spolukurátorování Galerie 2P, která sídlí v budově PF UJEP. Od dubna 2006 zde výrazným dílem přispěl k realizaci výstavního programu, který přesáhl rámec školy a reakce na něj se objevily jak v běžném, tak odborném tisku (viz čtrnáctideník současného výtvarného umění Ateliér, červen 2008). Celou dosavadní historii Galerie 2P se podařilo zmapovat v publikaci, na kterou student spolu se svými kolegy získal v roce 2007 vnitřní grant PF UJEP. Díky svým kontaktům dokázal v galerii představit své studentské kolegy z dalších výtvarných a pedagogických pracovišť celé České republiky. K několika výstavám připravil i přednášky autorů na Katedře výtvarné kultury (Lenka Klodová, Matěj Kopecký), které přispěly ke kvalitnímu rozšíření znalostí ostatních studentů KVK. Touto činností student zdárně naplňuje představy o propojení výtvarné tvorby a jejího zprostředkování širokému publiku. Jeho vlastní výtvarná tvorba ovšem nezůstává za kurátorstvím pozadu, jak dokazuje výčet výstav, kterých se zúčastnil.

Od letošního června Miloš Makovský externě spolupracuje s kulturní redakcí Ústeckého deníku, kde publikuje články zejména z oblasti hudby a výtvarného umění. Schopnosti psaní a reflektování výtvarného umění využívá i při realizaci různých animačních programů pro galerie. Je v redakci H_aluze, časopisu studentů katedry bohemistiky.



Komunikace „Pod Školou“ má nový kabát

Město úspěšně dokončilo rekonstrukci zničené ulice „Pod Školou.“ Za práce na úseku dlouhém 412 metrů zaplatilo téměř 16 milionů korun. Protože nebylo možné vyloučit silniční provoz, probíhala akce po etapách.

Rekonstrukce silnice v sobě zahrnovala rozšíření vozovky, výstavbu opěrné zdi a vybudování stání pro kontejnery na komunální a tříděný odpad. Práce si vynutily také některé přeložky. Konkrétně šlo o plynové potrubí, slaboproudé kabely a kabely NN. Samozřejmostí je nové veřejné osvětlení.

„Komunikace „Pod Školou“ je ukázkou toho, jak se bude postu-

povat i při dalších rekonstrukcích v obytných zástavbách. Jsem rád, že tam vzniklo více parkovacích míst, která zejména ve večerních hodinách na sídlišťích chybí,“ řekl náměstek primátora Jan Řeřicha.

Součástí prací byla náhradní výsadba dvou set kusů keřů a pěti stromů. Práce na silnici, která leží mezi obytnou zástavbou z padesátých let, začaly v červnu letošního roku.

„Doufám, že zejména řidiči větších vozidel budou respektovat nejen dopravní značení, ale hlavně okraj vozovky, aby zrekonstruovaná silnice sloužila motoristům co nejdéle,“ dodal Řeřicha.

Město má novou vyhlášku o čistotě

Obecně závazná vyhláška k zajištění udržování čistoty ulic a jiných veřejných prostranství a k ochraně zeleně v zástavbě a ostatní veřejné zeleně (vyhláška o čistotě a zeleni)

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem se usneslo dne DD. MM. 2008 vydat dle § 10 písm. c) a § 84 odst. 2 písm. h) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, tuto obecně závaznou vyhlášku (dále jen „vyhláška“):

Článek 1

Předmět a cíl vyhlášky

Předmětem této vyhlášky je stanovení povinností k zajištění udržování čistoty ulic a jiných veřejných prostranství¹⁾ a k ochraně veřejné zeleně na území města Ústí nad Labem s cílem zajistit jeho estetický vzhled a vytvořit tak příznivé podmínky pro život obyvatel a návštěvníků města.

Článek 2

Opatření k zajištění čistoty ulic a jiných veřejných prostranství

1. Každý je povinen se chovat tak, aby neznečišťoval ulice a jiná veřejná prostranství²⁾. Znečišťováním ulic a jiných veřejných prostranství se rozumí zejména:
 - a) materiály, které unikly při přepravě, vykládce, nakládce nebo při výjezdu vozidel ze stavenišť nebo nebezpečných ploch (např. zemina, bláto, prach, pevná paliva, stavební a jiné hmoty),
 - b) provozní kapalina, která unikla z dopravních prostředků při opravách a technických závadách, ropné látky, které unikly při stáčení z mobilních cisteren do nádrží či dopravované závadné látky³⁾,
 - c) roztok mycího prostředku, který odtekl při umývání dopravních prostředků,
 - d) krmení pro zvířata,
 - e) odhozené odpadky vč. nedopalků cigaret, žvýkaček a zbytků potravin,
 - f) posypové hmoty určené k zajištění sjízdnosti a schůdnosti ulic a jiných veřejných prostranství v době, kdy již neplní účel posypu, tj. po ukončení zimního období,
 - g) výkaly, výměšky a odpadní vody⁴⁾,

¹⁾ § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

²⁾ např. § 47 odst. 1 písm. d) a h) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

³⁾ např. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 1 písm. h) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů aj.

⁴⁾ např. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 1 písm. h) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů aj.

⁵⁾ Obecně závazná vyhláška města Ústí n.L. č. 1/2007, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů, včetně systému nakládání se stavebním odpadem vznikajícím na území města Ústí nad Labem

⁶⁾ např. § 25 zákona č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, nebo platná uzavřená nájemní smlouva s vlastníkem pozemku

⁷⁾ Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, v platném znění

h) odpad z údržby zeleně⁵⁾ a spadané větve, kůra, listy, květy a plody,

i) volně ložené sypké materiály, které mohou být roznášeny větrem, vodou nebo jiným způsobem a pro které není povoleno zvláštní užívání pozemní komunikace⁶⁾,

j) neodstranění stržených či na zem spadlých plakátů z ploch veřejného prostranství,

k) jakákoli jiná věc⁷⁾ bez ohledu na její rozměr a původ, narušující čistotu na ulicích a jiných veřejných prostranstvích.

2. Při znečištění ulice a jiného veřejného prostranství odstraní neprodleně znečištění jeho původce.

3. V případě znečištění ulice nebo jiného veřejného prostranství výkaly zvířete odstraní neprodleně toto znečištění osoba, která je vlastníkem nebo držitelem zvířete nebo jiná osoba, která má zvíře v dané chvíli ve své péči⁸⁾.

4. Provozovatel či pořadatel obchodní, sportovní, kulturní a jiné podobné akce je povinen zajistit sběrné nádoby pro odložení odpadů účastníků akce a po ukončení akce zajistit úklid ulice nebo jiného veřejného prostranství, na kterém se akce konala, pokud došlo při akci k jeho znečištění.

5. Provozovatelé přístřešků zastávek veřejné dopravy nacházejících se na veřejných prostranstvích jsou povinni zajistit čistotu těchto přístřešků.

6. Ochrana veřejných prostranství je zajištěna i dalšími zvláštními zákony⁹⁾.

Článek 3

Stanoviště sběrných nádob na komunální odpad a odpad podobný komunálnímu z činnosti právnických osob a fyzických osob oprávněných k podnikání (dále jen „stanoviště sběrných nádob na komunální odpad“)

1. Sběrné nádoby se umísťují na stanovištích sběrných nádob na komunální odpad¹⁰⁾, která se vytvářejí především na pozemku toho, kdo sběrnou nádobu vlastní nebo ji užívá na základě jiného právního vztahu a v souladu s příslušnými právními předpisy¹¹⁾.

2. Sběrné nádoby lze umístit na ulicích a jiných veřejných prostranstvích výhradně za předpokladu zajištění souladu s příslušnými právními předpisy¹¹⁾.

3. Odstraňovat nečistotu, která vznikla v souvislosti s používáním stanovišť sběrných nádob na komunální odpad¹²⁾, která jsou umístěna na veřejných prostranstvích, je povinná osoba, která tyto prostory užívá k umístění svého odpadu (původce odpadu).

4. Při zajišťování čistoty stanovišť sběrných nádob na komunální odpad nesmí docházet k smetání či shrnování odpadu a nečistoty zejména do vozovek, kanalizačních vpustí, ochranných mříží okolo stromů, na okolní pozemky, do veřejné zeleně, do sklepních oken a větracích šachet či pod zaparkovaná vozidla¹³⁾.

Článek 4

Podmínky pro plakátování

1. Umísťovat plakáty lze pouze na plochách k tomu určených. Za takové plochy se považují plochy, které jsou označeny identifikačními údaji vlastníka (nájemce) takové plochy (zařízení) pro vylepování plakátů. Identifikačními údaji jsou:

a) u fyzických osob nepodnikajících – jméno a příjmení, adresa trvalého pobytu, telefonní číslo pro operativní spojení;

b) u fyzických osob podnikajících – jméno a příjmení, místo podnikání, identifikační číslo (IČ) a telefonní číslo pro operativní spojení;

c) u právnických osob – název, sídlo, identifikační číslo (IČ) a telefonní číslo pro operativní spojení.

2. Vlastník (nájemce) určené plochy je povinen zabezpečovat odstranění sejmutých, uvolněných nebo stržených plakátů.

3. Ustanovení odst. 1 a 2 se nevztahuje na plakátování, které nemá dopad na veřejné prostranství.

Článek 5

Způsob provádění čištění ulic a jiných veřejných prostranství

1. Uliční smetky ukládají osoby provádějící čištění ulic a jiných veřejných prostranství do vlastních sběrných nádob nebo přímo do přepravních prostředků.

2. Při provádění čištění ulic a jiných veřejných prostranství nesmí docházet k smetání či shrnování odpadu a nečistoty zejména do vozovek, kanalizačních vpustí, ochranných

⁸⁾ např. § 25 zákona č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 47 odst. 1 písm. d) a h) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

⁹⁾ např. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 1 písm. h) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů aj.

¹⁰⁾ Obecně závazná vyhláška města Ústí nad Labem č. 1/2007, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů, včetně systému nakládání se stavebním odpadem vznikajícím na území města Ústí nad Labem

¹¹⁾ např. § 25 zákona č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

¹²⁾ odpady z domácností a jim podobné odpady živnostenské, průmyslové a odpady z úřadů, včetně složek z odděleného sběru odpadů

¹³⁾ § 47 odst. 1 písm. d) a h) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, v platném znění

¹⁴⁾ viz § 10 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

¹⁵⁾ např. zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

¹⁶⁾ např. zákon č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Jaké bude Ústí v příštím roce?

Ústečané nebudou platit za odvoz odpadu

Starý rok končí a řada z nás již přemýšlí o tom, jaký bude ten příští. Bude lepší nebo horší, než předchozí? Na tuto otázku samozřejmě na stránkách Městských novin odpovědět nedokážeme, ale můžeme poskytnout stručný přehled důležitých věcí a událostí, které v roce 2009 nepochybně ovlivní veřejný život.

Ústečané jistě potěší, že od 1. ledna 2009 už nebudou platit za odvoz komunálního odpadu. Město občany této povinnosti zbavuje, aby je mimo jiné více motivovalo třídít odpad.

Od nového roku se nebude zvyšovat jízdné v městské dopravě. Jestliže na sklonku roku 2007 došlo k extrémnímu vzestupu cen ropy a trakční energie, který udělal v hospodaření českých dopravních společností velký průvan, nyní je situace podstatně lepší. Vyšší budou naopak daně z nemovitostí.

Na konci prvního čtvrtletí následujícího roku bude mít Dopravní podnik k dispozici výsledky hloubkového průzkumu dopravních vztahů, který by měl být impulsem k racionalizaci místní veřejné dopravy. Nelze však ještě předvídat, k jakým zásadním změnám dojde.

Rozpočet města na rok 2009 je opět proinvestiční. Jak jsme již uvedli, město získalo na strategické stavby z Evropské unie rekordních 1,2 mld. korun a rok 2009 bude proto obdobím startu několika zajímavých investic. Půjde např. o pokračování rekonstrukce Domu kultury, dostavbu domova důchodců na Bukově,



Jednou z nejočekávanějších událostí počátku příštího roku je dokončení protipovodňového valu na Střekovském nábřeží.

lanovku na Větruši, rekonstrukci muzea i zanadražního prostoru. „Dobře víme, že veřejnost je z rozkopaného města už hodně unavená. Lidé sice nadávají, protože to přináší chodcům i řidičům různá omezení, ale na druhé straně si pořád většina z nich uvědomuje, že na konci téhle cesty bude město vypadat lépe. Ústí nad Labem bylo kolem roku 2000 z hlediska infrastruktury možná nejzanedbanějším velkým městem v celé republice,“ říká primátor města Jan Kubata.

Některé velké stavby však budou brzy dokončeny. Jde o Palác Zdar na Mírovém náměstí, rekonstruovanou ulici Malá Hradební a protipovodňový val na Střekovském nábřeží, včetně nových dopravních opatření. Motoristé jistě uvítají brzké otevření

podzemního parkoviště v Paláci Zdar, kde je 160 míst.

Co se týče veřejného pořádku, strážníci by měli dostat nové mo-

bilní prostředky k větší operativnosti a rychlosti. Počítá se s otevřením několika nových služeben městské policie i s rozšířením kamerového systému.

Veřejnost se bude muset řídit novou vyhláškou k zajištění udržování čistoty ulic a jiných veřejných prostranství a k ochraně zeleně v zástavbě a ostatní veřejné zeleně. Vydaním této vyhlášky má město Ústí nad Labem k dispozici nástroj, kterým bude moci postihnout ty, jež znečištění způsobí nebo neudrží zeleně. Pokuta bude hrozit lidem, kteří například odhodí nedopalky cigaret, žvýkačky nebo zbytky potravin. Sankce neuniknou ani majitelé psů, kteří neuklidí výkaly po svém domácím mazlíčkovi. Většinu lidí tato nová právní norma jistě vadit nebude a ti méně slušní se s ní budou muset prostě vyrovnat.



V roce 2009 bude pro osobní dopravu otevřena zrekonstruovaná silnice v ulici Malá Hradební.

mříží okolo stromů, na okolní pozemky, do veřejné zeleně, do sklepních oken a větracích šachet, pod zaparkovaná vozidla či do silniční vegetace¹³⁾. Osoba provádějící čištění ulic a jiných veřejných prostranství musí učinit přiměřená opatření proti vyvolání prašnosti.

3. Další povinnosti upravují zvláštní předpisy (např. povinnost učinit přiměřená opatření k minimalizaci narušení jejich schůdnosti a sjízdnosti během čištění).

Článek 6

Zajištění estetického vzhledu veřejné zeleně

Pro zajištění estetického vzhledu a ochrany veřejné zeleně¹⁴⁾, která je důležitou součástí životního prostředí občanů města, je každý vlastník takové zeleně povinen:

- a) v zastavěném území města zajistit seč travin a jiných rostlin tak, aby travní porost nepřesáhl výšku 30 cm;
- b) v ostatních částech města zajistit seč travin a jiných rostlin minimálně dvakrát do roka v termínech mezi 1. květnem a 30. červnem a 1. červencem a 31. srpnem. Doba mezi oběma sečemi musí být minimálně 2 měsíce;
- c) trávu ze seče shrbat do 3 dnů od provedené seče (využití či odstranění materiálu ze seče se řídí zvláštními právními předpisy¹⁵⁾);
- d) zajišťovat údržbu (např. zálivka, hnojení, okopávání, prořezy apod.) dřevin ve veřejné zeleni dle druhové skladby a typu výsadby tak, aby byla zachována její estetická funkce. Při prořezech, jejichž účelem je současně i zajištění průchodnosti a průjezdnosti ulic

a chodníků, se postupuje podle zvláštního předpisu.¹⁶⁾

2. vlastníci pozemků jsou povinni zajistit odstranění větvi keřů a stromů přerůstajících nad ulice a chodníky, a to do takové úrovně, aby byl zajištěn volný průchod a průjezd vozidel. Tím nejsou dotčeny zvláštní předpisy¹⁷⁾.
3. není dovoleno vjíždět na trávníky motorovými vozidly s výjimkou vozidel Policie ČR, Městské policie, Hasičského záchranného sboru ČR a Zdravotnické záchranné služby při výkonu služby.

Článek 7 Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2009.

Nejstarší Přemyslovec



Rod českých panovníků Přemyslovců vzešel podle pověsti z ústeckých Stadic. Právě místního rolníka Přemysla Oráče si zvolila kněžna Libuše za spoluvladaře a prvního knížete. Existenci skutečné historické postavy toho jména sice nedokládají žádné přímé písemné památky, ale báje o něm se traduje už nejméně tisíc let.

Legendu o oráči používá mytologie celé řady národů

„Hle, za oněmi horami v Lemuzích je řeka neveliká, Bělina jménem. Blízko té řeky je dědina a v ní rod Stadiců. Tam oře váš vojvoda. Přemysl slove a jeho pokolení bude panovati v celé této zemi, všem plemenům navěky.“ Právě tak popisují Staré pověsti české Libušin návod, jak najít knížete, který založí proslulý rod Přemyslovců vládoucí pak až do 15. století. Ačkoli spisovatel Alois Jirásek legendu přibarvil, nevyučal si ji z prstu. Vladaře jménem Přemysl Oráč zmiňuje i vůbec nejstarší česká písemná památka - Kristiánova legenda z přelomu 10. a 11. století. I když o vztahu Oráče s ústeckými Stadicemi v ní nenajdeme ani slovo. Nejmenuje dokonce ani Libuši, jen anonymní věštkyňni.

Podrobnější informace o původu českého knížecího a později královského rodu přináší až Kosmova Kronika česká z počátku 12. století. Popisuje, jak za oněch časů žili Čechové bez zákona, bez knížete, měli společný majetek a do-

konce i „jako dobytek“ společně manželství. Nevedli ani válku, neznali zbraně. Idyly předknížecí doby ukončuje nespokojenost některých zástupců kmene s takovými poměry. Kritika se snesla na hlavu vůdčí osobnosti Čechů Libuše - „ženské dlouhých vlasů a krátkého rozumu.“ Uražená věštkyň prý vzápětí nabídla lidu volbu muže na pozici svého manžela a kmenového vůdce, který bude „krutější, než je žena.“ Libuše zároveň zavěštila, kdo bude oním panovníkem a kde ho poslove najdou. A právě tady se poprvé objevuje lokalizace Stadic.

Jestli si kronikář Kosmas nějaké detaily přimyslel nebo zda pracoval s podrobnější předlohou než jeho předchůdce Kristián, není jasné. Nejspíš ze všeho trochu. Samotná legenda o oráčovi jako otci zakladateli je navíc velmi užívaným motivem v mytologii celé řady národů. Legenda v sobě skrývá dokonce i inspiraci biblickými a antickými příběhy. Smysl pověsti byl totiž především politický. Zdůvodňovala existenci knížecí vlády tím, že nikdo jiný než kníže nemůže lidu zajisti blahobyť. „Po sňatku s Libuší upoutal zákony tento bezuzdný kmen, nezkrocený lid si mocí zkontrolil a uvedl v poddanství,“ píše Kosmas.

Pověst, které věřil i císař Karel IV., přetrvala dodnes

Stadice, ať už byly, či nebyly prapůvodním rodištěm Přemyslovců, musely být určitě významné mís-

to, když jim připadla v legendě tak důležitá role. Nakonec - nic jednoznačně nevylučuje, že by nejstarší český kníže nemohl pocházet právě odtud. Připustíme-li existenci skutečné historické postavy Přemysla Oráče, můžeme podle Kosmy jeho vládu situovat na přelom 8. a 9. století. Archeologické vykopávky tu prokázaly pro toto období existenci starého slovanského osídlení nálezem několika hrobů, možná přímo Přemyslových příbuzných. Jedno z pohřebišť bylo jen 250 metrů od dnešního pomníku s pluhem.

Podle Dalimilovy kroniky sepsané ve 14. století žili potomci Oráčova rodu ve Stadicích až do vlády krále Václava I. (1230-1253). Ten se prý natolik styděl za svůj selský původ, že nechal „rod svůj ze Stadic vyhnati a ves tu Němcům dáti.“ Povědomí o Stadicích jako rodišti nejstaršího Přemyslovce to ale z národní paměti nevymazalo. Císař Karel IV. (1346-1378) naopak tuto tradici

velmi ctít a věřit, že keř lískového ořechu, který rostl na Přemyslově poli, je autentickou památkou na Oráče. Podle legendy měla líska vzejít z otky, kterou mýtický kníže zabodl do země před odchodem k Libuši. Karel IV. dokonce nařídil, aby majitelé Stadic odváděli každý rok a o korunovaci do Prahy ořechy z Přemyslova ořeší.

Líska rostla na posvátném poli až do konce 18. století, kdy uschla. V roce 1848 byl odhalen na jejím místě pomník. Královské pole je dnes národní kulturní památkou. Ústecký kraj pak docenil symbolický význam Stadic tím, že Přemyslův pluh pojal do svého znaku.

Prameny a literatura:

Cvrková, Marta – Koutecký, Draho-
mír: *Pravěké osídlení u Stadic. Pří-
spěvky k ústecké vlastivědě 2/2001*
Jirásek, Alois: *Staré pověsti české.*
Praha 1953

Třeštlík, Dušan: *Mýty kmene Čechů*
(7. – 10. století), tři studie ke „sta-
rým pověstem českým.“ LN 2003

Nácky nemáme rádi

Společnost Člověk v tísní ve spolupráci se studenty ústecké Univerzity Jana Evangelisty Purkyně uspořádala na podzim 2008 pro bezmála 230 žáků a studentů přes 15 výukových seminářů, které se týkaly pravicového extremismu a nebezpečí neonacismu.

Semináře byly uspořádány v rámci projektu Neonáček: Chcete ho?, www.chceteho.cz na základních a středních školách v Ústí nad Labem. „Zájem škol nás mile překvapil, některé semináře jsme museli z kapacitních důvodů přesunout do roku 2009.

Žáci a studenti se v nich mj. dozví o současných podobách pravicového extremismu, mohou diskutovat o shromažďovacím zákonu nebo shlédnout videoklip *Nedovedu pochopit* inspirovaný rozhovorem s paní Annou Hyndrákovou-Kovanicovou, která přežila koncentrační tábor,“ říká Vít Kučera, koordinátor a lektor kampaně v Ústí nad Labem. Semináře doprovodila výstava prací studentů uměleckých škol, mj. studentů katedry výtvarné kultury PF UJEP, v restauraci U Vlka a koncert kapel Lus3, Hrající výtvarkáři a Dj's The Tchendos v Circuse.



Lodní provoz na Labi může být v příštím roce větší

Zastupitelé města dali zelenou vzniku „Labské paroplavební společnosti.“ Jejím cílem je zajištění provozování lodní dopravy na řece Labi v oblasti Českého Středoohoří. Do obecně prospěšné společnosti vstupuje kromě Ústí nad Labem také Roudnice nad Labem, Lovosice a město Litoměřice.

Až dosud turistickou dopravu na Labi zajišťovala města na bázi partnerství. Loď Porta Bohemica plula na trase Ústí nad Labem – Litoměřice – Roudnice nad Labem vždy v úterý, ve čtvrtek a v sobotu. Od příštího roku by provoz lodě mohl být častější. Na palubu výletní lodě se vešlo 249 cestujících, kteří mohli během plavby poobědvat či povečeřet nebo využít lehkého občerstvení.

Za dvacetikorunový příplatek loď převážela i kola cyklistů, která se vešla do podpalubí.

Labská paroplavební společnost si od pravidelné přepravy turistů slibuje nejen jejich zvýšený zájem o romantickou plavbu po řece, ale také možnost získávání dotací a grantů a v neposlední řadě také rozvoj infrastruktury v regionu. Součástí nabídky by měla být také možnost pořádání podnikových či soukromých akcí s občerstvením popřípadě živou hudbou.

Ústí nad Labem bude ročně přispívat na zajištění lodní dopravy částkou 300 tisíc korun. Zatím není jasné, jaký typ lodě na řeku vypluje. Nabídka vzejde z výběrového řízení, které bude vyhlášeno začátkem příštího roku.



Střekovský hřbitov rozšířen



Město Ústí nad Labem úspěšně dokončilo další část hřbitova na Střekově. Dřívější kapacita hřbitova byla totiž už nedostatečná.

Byly vybudovány nové vsypové loučky, hrobová pole i urnové háje. Součástí akce byla rovněž výstavba kapličky a přístupové cesty.

Stavba probíhala dva roky a stála 20 milionů korun.

„Jelikož zde nebylo možné žádat o dotační titul, muselo město projekt hradit výhradně ze svého rozpočtu,“ říká náměstek primátora Jan Řeřicha.

Práce provedla firma Insky.

Vývoj trolejbusové dopravy v Ústí nad Labem zachycuje nová kniha

Historii trolejbusové dopravy od první myšlenky přes neuskutečněné projekty, až po výstavbu těch nejnovějších tratí, včetně vozového parku, zachycuje nová publikace, jež v těchto dnech vychází. V prodeji bude za 490 korun v Infocentru DP města Ústí nad Labem nebo v prodejně železničních modelů MMR u Polikliniky.

sahuje okolo čtyř set barevných i černobílých fotografií, vznikala téměř půl roku. Autorem je Petr Šašek, spoluautorem pak Filip Vlček. Publikace vyšla v početném nákladu 1000 kusů ve spolupráci s Dopravním podnikem města Ústí nad Labem. Oživující vsuvkou jsou tipy na výlet, které jsou v závěru popisů jednotlivých ústeckých trolejbusových tratí.

V Dopravním podniku narostou mzdy o osm procent

O osm procent narostou od 1. ledna příštího roku zaměstnancům Dopravního podniku tarifní mzdy. Vyplývá to z nové kolektivní smlouvy mezi DpmÚL a odborovou organizací společnosti.

Osmiprocentní navýšení platů je však dohodnuto na dva roky. V roce 2010 tedy k žádnému mzdovému skoku nedojde. V prosinci 2010 bude ve firmě vyplacena mimořádná odměna ve výši kladného rozdílu mezi skutečně dosaženou výší inflace za rok 2010 a 3 % ze skutečně vyplacených základních mezd za období prosinec 2009 až listopad 2010.

„Jsem rád, že mezi oběma stranami došlo k rozumné kompromisní dohodě na dva roky. Ta respektuje naše finanční možnosti a jsem přesvědčen o tom, že bude přijatelná i pro většinu pracovníků naší dopravní firmy,“ uvádí primátor města Jan Kubata.

V kolektivní smlouvě s platností do 31. 12. 2010 jsou nově uvedeny stravenky pro zaměstnance, a to šedesátikorunové. Firma dále garantuje pět týdnů dovolené a příspěvky ve výši 1000 korun na jarní a letní prázdniny dětí i jejich ozdravné pobyty. Dopravní podnik bude dále přispívat měsíční částkou 350 korun těm zaměstnancům, kteří uzavřeli smlouvu o penzijním připojištění nebo o životním pojištění.

Dokument rovněž pamatuje na případné zranění či úmrtí zaměstnance. Dostane-li se pracovník v důsledku pracovního úrazu či nemoci z povolání do nezaviněné finanční tísně, bude zaměstnavatel ve spolupráci s odborovým orgánem řešit případné formy pomoci. V případě smrtelného pracovního úrazu zaměstnance, který nebyl zapříčiněn porušením předpisů, dostane rodina zesnulého od Dopravního podniku 240 tisíc korun.



NAKUPTEDOMA.CZ
...potřeby pro domácnost!



dřezy, vodovodní baterie, koupelnový nábytek, radiátory, měděné trubky a tvarovky, hliníkové žebříky hobby i profi, hobby lešení do výšky 7 m, quartzové topení, ruční nářadí

NAKUPTE NA INTERNETU

<http://www.nakuptedoma.cz>

Telefon: 602 142 301, 606 682 094

U objednávký nad 8.000,- Kč s DPH doprava ZDARMA.

Lidem v Ústí nejvíce vadí doprava

Ústečanům se nejvíce nelíbí přeplněné a nevětrané autobusy. Velmi naléhavým problémem je také parkování, konkrétně nízký počet míst k stání v centru města. Vyplynulo z ankety „Co se vám v Ústí nejvíce líbí/nelíbí?“ zveřejněné v Městských novinách. Zúčastnilo se jí celkem 186 respondentů.

Nepořádek ve městě se umístil na druhém místě hned před problémem tzv. romské

otázky a sociálně nepřizpůsobených občanů (bezdomovci, opilci). Mnoho Ústečanů by si přálo investovat do parkovacích míst a zeleně a zároveň oceňuje současný vývoj města, kdy zazeleňování nových ploch není výjimkou.

Obrovský rozvoj města v minulých letech ovlivnil část respondentů, kteří jsou spokojeni s novými stavbami či rekonstrukcemi,

jež tvoří dominanty krajské metropole, jako je například Mírové náměstí, Mariánský most, výletní zámek Větruše, ZOO, Erbenova vyhlídka či Masarykova nemocnice.

Jeden respondent uvedl, že by výhru v anketě věnoval dětskému domovu. Ankety se také zúčastnila skupinka žáků 4. třídy ZŠ Vojnovičova.

Výsledky:

Ústečanům se nejvíce nelíbí:

Doprava (MHD, přeplněné autobusy, málo parkovacích míst, apod.)	75
Nepořádek ve městě	51
Romská otázka a nepřizpůsobení občané (bezdomovci, opilci, narkomani)	44
Kriminalita	26
Málo zeleně	25
Centrum města (dlažba, chybějící kašna, architektonický styl, apod.)	16
Hotel Máj	14
Průmysl, zápach z průmyslu (Setuza, Spolchemie, proti elektrárně Úžín)	14
Svoz odpadu (malá frekvence, málo kontejnerů)	13
Sektorové centrum	10
Lanovka na Větruši	10
Nedostatek pracovních příležitostí pro vysokoškoláky s praxí, obecně nezaměstnanost	6
Málo kultury	6
Málo bezbariérových prostor	5
Atraktivnost města	4
Málo sportu	4
Nové autobusy MHD (nejsou dostatečně větrané)	3
Špatná bytová situace	3
Kamerový systém	2
Sprejerství	2
Zrušená tržnice	2
Dostupnost zdravotních služeb (dlouhá čekací doba u objednání)	1
Letadla nad Všebořicemi	1
Údržba obecního majetku	1
Špatné mezilidské vztahy	1
Lhostejnost vedení města	1
Vyvěšené schnoucí prádlo na balkonech	1
Autobusové nádraží	1
Pejskaři	1
Absence ÚHA (Útvar hlavního architekta)	1

Co se vám v Ústí nejvíce líbí:

Centrum města (Mírové náměstí a Lidické náměstí)	76
Zrekonstruovaná Větruše	33
MHD (kvalita, spolehlivost, nové autobusy, MHD Střekov)	21
Okolí města	20
Vláček v ZOO, ZOO obecně	11
Cyklostezka	10
Obchodní centra, supermarkety	10
Mariánský most	9



Vylosované účastnice ankety Miroslava Zelenková a Miluše Čermáková obdržely mobilní telefony. Dárky jim předali Arno Fišera a Zuzana Kailová.

Zeleň	9	Kultura, volnočasové aktivity	26
Dětská hřiště	8	Čistota města	15
Univerzitní městečko (kampus)	8	Vzdělání (jesle, školky, školy)	14
Kultura	7	Dětská hřiště	12
Hrad Střekov	6	Životní prostředí	12
Hlavní nádraží, železniční koridor	5	Bytová výstavba pro mladé	8
Sport	5	Domov pro seniory	7
Erbenova vyhlídka	4	Oprava stávajících budov	7
Třídění odpadu	4	Cyklostezka	5
Lanovka na Větruši	4	Projekt v Předlicích	5
Životní prostředí	3	Veřejné WC	4
Masarykova nemocnice	2	Kamerový systém, městská policie	4
Úklid	2	Muzeum	4
SMS jízdenka	1	Protipovodňové zábrany	3
Památník TGM na Střekově	1	Městský stadion	3
Rekonstrukce muzea	1	Více bezpečnosti	3
Golfové hřiště ve Všebořicích	1	Malí podnikatelé	3
Péče magistrátu o občany	1	Lanovka	3
Městské lázně	1	ZOO	3
Výstavba rodinných domů	1	Sociální služby	2
Severočeská vědecká knihovna	1	Vystěhování Romů	2

Kam by mělo město v nejbližších letech nejvíce investovat?

Zeleň obecně	47
Doprava (parkování, údržba komunikací, MHD apod.)	41
Sport (sport. haly, hřiště, koupaliště, plavecká hala)	39

Více koupališť	2
Více kurzů pro seniory	1
Více hotelů	1
Nové průmyslové zóny	1
Tržnice	1
Více anket, dotazníků, průzkumů, setkávání s komunálními politiky	1
Zdravotnictví	1
Potírání kriminality	1

Ústí má nejlepší učebnici chemie v Evropě



Finanční dar města ve výši 20 000 korun si rozdělí dva autoři učebnice chemie Pavel Doulík a Jiří Škoda.

Tato učebnice získala na frankfurtském knižním veletrhu zlatou medaili a ocenění „Nejlepší učebnice Evropy,“ což je výrazný úspěch nejen pro univerzitu, ale i pro celé krajské město. Finanční odměna byla oceněným pedagogům z Univerzity J. E. Purkyně v Ústí nad Labem poskytnuta z rozpočtové kapitoly Kanceláře primátora.

Pavel Doulík a Jiří Škoda psali učebnici téměř čtyři roky.

Raiffeisen BANK
Banka inspirovaná klienty

CENTRUM HYPOTÉK

CHCI HYPOTÉKU BEZ VSTUPNÍHO POPLATKU

SCHVÁLENO!
 BANKA INSPIROVANÁ KLIENTY

- Mimořádné splátky zdarma
- Opakovaný odklad splátek úvěru až na 6 měsíců
- Výstavba bez nutnosti dokládat bance faktury
- Nadstandardní poradenství díky našim školeným specialistům

Adresa Hypocentra:
 Pařížská 227/20
 400 01 Ústí nad Labem
 tel.: 475 237 186
 475 237 450
 otevírací doba:
 Po-Pá: 8:30-17:00

chcí refinancovat hypotéku své spotřebitelce úvěry

Sladké a voňavé Vánoce

Ústečanům, klientům a spolupracovníkům přejeme sladké a voňavé Vánoce a spokojený rok 2009.

2009

Skupina firem Spolchemie a STZ společně do nového roku.

Katalog léta 2009

EXIM tours
cestovní kancelář

- Sardinie
- Řecko
- SAE
- Španělsko
- Tunisko
- Bulharsko
- Egypt
- Malta
- Turecko
- Kuba
- Mexiko

16 let pro vaši nejkrásnější dovolenou

PRODEJNA EXIM TOURS ÚSTÍ NAD LABEM
 KLÍŠSKÁ 8
NAPROTI MĚSTSKÝM LÁZNÍM
 usti-nad-labem@eximtours.cz, tel.: 475 200 129
 po-pá: 9.00 - 18.00, so: 9.00 - 12.00

děti až do 18 let ZCELA ZDARMA
 slevy až 12%

Nevídáno, neslýcháno... 28

Pravidelná rubrika pro všechny, kteří mají smysl pro humor

Kubata představil nový primátorský vůz

Kvůli očekávané finanční krizi může primátor města Jan Kubata zapomenout na nákup nového vozu Škoda Superb pro reprezentační účely. Odbor hospodářské správy mu místo toho pořídil vyřazený automobil s označením W712-JY5, jenž byl za 12 tisíc korun zakoupen ve zkrachovalé ukrajinské továrně na výrobu ocelových trubek. Krize je holt krize.

Těžkotónážní vůz s otevřenou střechou má v nadstandardní výbavě dvě sedadla, dva světlomety a volant. „Nakonec to tedy není tak špatné,“ komentovat to primátor.

Kubata si bude vůz řídit sám. Primátorského řidiče si město z finančních důvodů nebude moci dovolit. Vedoucí hospodářské správy MmÚ Zdeněk Janík však vidí věci v souvislostech: „Řidiče jsme sice vyhodili, ale ten sovětskej šmejď žere 56 litrů benzínu na 30 km. Náklady na provoz toho auta jsou větší, než kolik toho sní jeden průměrný řidič.“

Žlutý primátorský vůz sice nemá airbag, ale jeho hmotnost 19 tun garantuje posádku naprosté bezpečí. „Jestliže vy budete bourát do domu, dům bude kaput. Jestliže vy budete bourát do kamióna, kamión tože nebude,“ pravi se v oficiálním ukrajinském technickém manuálu, jenž město k vozu obdrželo.



Upozornění živnostenského odboru podnikatelům s bazary, zastavárnami, výkupnami a antikami

V souvislosti s účinností zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a navazujícím zákonu č. 254/2008 Sb. došlo ke změně zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, týkající se uvádění identifikačních údajů účastníků smluvních vztahů.

Podle § 31 odst. 4 živnostenského zákona je podnikatel povinen, jde-li o nákup použitého zboží nebo zboží bez dokladu nabytí, kulturních památek nebo předmětů kulturní hodnoty, přijímání tohoto zboží do zástavy nebo zprostředkování jeho nákupu či přijetí do zástavy, před uzavřením smluvního vztahu identifikovat jeho účastníky podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a předmět smluvního vztahu, vést evidenci o těchto skutečnostech, a to včetně data uza-

vření tohoto smluvního vztahu. Tato evidence musí být přístupná v provozovně, v níž dochází k identifikaci a kde se toto zboží nachází:

Ve smyslu § 5 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu se identifikačními údaji rozumí:

- a) u fyzické osoby všechna jména a příjmení, rodné číslo, a nebylo-li přiděleno, datum narození, místo narození, pohlaví, trvalý nebo jiný pobyt a státní občanství; jde-li o podnikající fyzickou osobu též její obchodní firma, odlišující dodatek nebo další označení, místo podnikání a identifikační číslo,
- b) u právnické osoby obchodní firma nebo název včetně odlišujícího dodatku nebo dalšího označení, sídlo, identifikační číslo nebo obdobné číslo přidělované v zahraničí; u osob,

kteří jsou jejím statutárním orgánem nebo jeho členem, údaje podle písmene a).

Podle § 31 odst. 5, 6 a 7 živnostenského zákona se identifikací předmětu smluvního vztahu pro účely tohoto zákona rozumí zjištění:

- názvu výrobku, jeho značky a výrobního čísla, jsou-li na výrobku uvedeny
- jinak stručný popis výrobku, umožňující jeho dostatečnou identifikaci
- identifikační údaje podle odst. 4 a 5 je podnikatel povinen evidovat a uchovávat po dobu 5 let ode dne uzavření smlouvy
- jestliže se účastník smluvního vztahu odmítne podrobit identifikaci, nebo není-li možné identifikovat předmět smluvního vztahu, nesmí podnikatel zboží koupit, přijmout ho do zástavy nebo zprostředkovat jeho nákup.

Informace pro zdravotně postižené občany

Odbor sociálních věcí – oddělení pro zdravotně postižené občany radí svým klientům o výhodách a povinnostech spojených s užíváním průkazů TP, ZTP a ZTP/P.

Byli bychom rádi, kdyby naši klienti byli informováni o výhodách, na které jako držitelé průkazů TP, ZTP nebo ZTP/P mají nárok a zároveň, aby neopomněli své povinnosti s tím spojené. Máme na mysli především povinnost nahlásit OSV – oddělení pro zdravotně postižené změny, ztrátu či odcizení průkazu. Dále doporučujeme včasné podávání žádostí

o prodloužení platnosti průkazů, veškeré žádosti podávat **osobně**, abychom společně předešli neúplnému či nesprávnému vyplnění a podobně.

Klienti si často neuvědomují, že nedodržením daných povinností porušují zákon a mohou být velmi nepříjemně sankciováni. Proto oddělení pro zdravotně postižené upozorňuje na nejčastější prohřešky, kterých se klienti dopouštějí. Například v okamžiku, kdy uživatel vyhrazeného parkoviště vyprší platnost mimořádných výhod, je povinen tuto skutečnost







ohlásit i na odboru dopravy. Dále řidič automobilu s označником zdravotně postižených osob má právo jezdit bez dálniční známky a parkovat na vyhrazených parkovištích atd., ale pouze v případě, že zdravotně postižená osoba je tímto vozem přepravována a může se prokázat průkazkou ZTP či ZTP/P. Je tedy ve chvíli, kdy vozidlo využívá výhod, fyzicky přítomna zdravotně postižená osoba.

Za úmyslné zničení, poškození, pozměnění či zneužití průkazu mimořádných výhod hrozí pokuta až do výše 20 000 Kč, proto odd.

pro zdravotně postižené občany klientům radí, aby vraceli již neplatné průkazy, stejně jako označnický do aut zpět na oddělení.

V případě jakýchkoliv nejasností bychom byli rádi, kdyby se naši klienti nebo jejich průvodci neostýchali na našem oddělení na cokoli zeptat. Rádi jim poradíme a to na telefonním kontaktním čísle 47 5241 317. OSV obdržel kontakt na akreditovaného tlumočnicka do znakové řeči – pan Milan Holub, tel. č.: 604 376 804.

Za OSV Ivana Štátná, vedoucí odboru sociálních věcí

Autor výroku: Einstein	Cizí značka motocyklů	Soused Kanady	Národ	Západočeské město		Běhat se (o fenách)	Hodnota propustnosti světla	28,35 g v Anglii	Anglická Sylva	Název hlásky L		Amálie	1	Čidla zraku					
Promoční místnost					Husí mládě Španělské ženské jméno						Souhlas								
4											Sportovní utkání Krevní trubice								
Ovocná zahrada				Cavyky Bývalý politik Izraele						Školáci Hmoty									
	Částečně	2	Mluvnické stupňování Španělsky „zlato“						1609 metrů Noční podnik					Kovový prvek značky Ti					
Zkrášlovatí								Zbytečná zátěž Iniciály Kubelika											
Ničit šev						Vytyčený směr cesty						Oni Naše operní pěvkyně (Dagmar)							
Starší značka ovocné limonády						Plošné míry					Zpívat Česká obchodní inspekce								
Popěvek			Ostrov v Atlantiku	Řecky „vzduch“						Předchůdce NKVD									
Rod tropických mravenců														Jedovatá podzimní květina					
	Americký básník Vzdorovitý zápor														Název hlásky X				Obyvatel Milána
Vodní hlodavec															NAPOVÍME: Atta, atabek, elace, orace, Noga, Čeka. Žací nástroj	Gorila a šimpanz			
Sumerské město				A sice											Zeměkoule Hroznýš královský				
Kolega komika Skrúčaného					Zaniklá stavební firma z Prahy	Český operní pěvec	Velitel Tatarů	NAPOVÍME: Ovona, Kalaš, AJS, kank, aer, Bali, Aza, abo.	Sourozenc (hovorově) Zábavy										
Smyslnost									Pobídka ke skoku Éra			Naše SPZ Na konci							
	Sklizeň píce	Prozradit policii	Slovensky „péče“ 0,1 litru (obecně)								Římských 995 Vzdech			Turisticky oblíbený ostrov v Indonésii					
Bečka				Letovisko na Vltavě Polévkový knedlíček						Část převodového kola Hlt									
Ráj					Nebo (nářečně) Značka voltampéru					Metropole Tibetu Podpis anonyma									
3																			
Štít domu							Rudná žíla					Kus Orgány k naslouchání							

Tajenka z minulého čísla: Věř, že základem dobrých vztahů je veliká míra tolerance.

Výherci: František Došek, Hana Chládková a Jiří Litera. Gratulujeme! Tajenku pošlete na adresu:

Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem, dále připojte heslo „Křížovka.“

*Veselé Vánoce
a mnoho štěstí a zdraví
roce 2009 Vám přeje
město Ústí n. L.*

Pf 2009



www.usti-nad-labem.cz